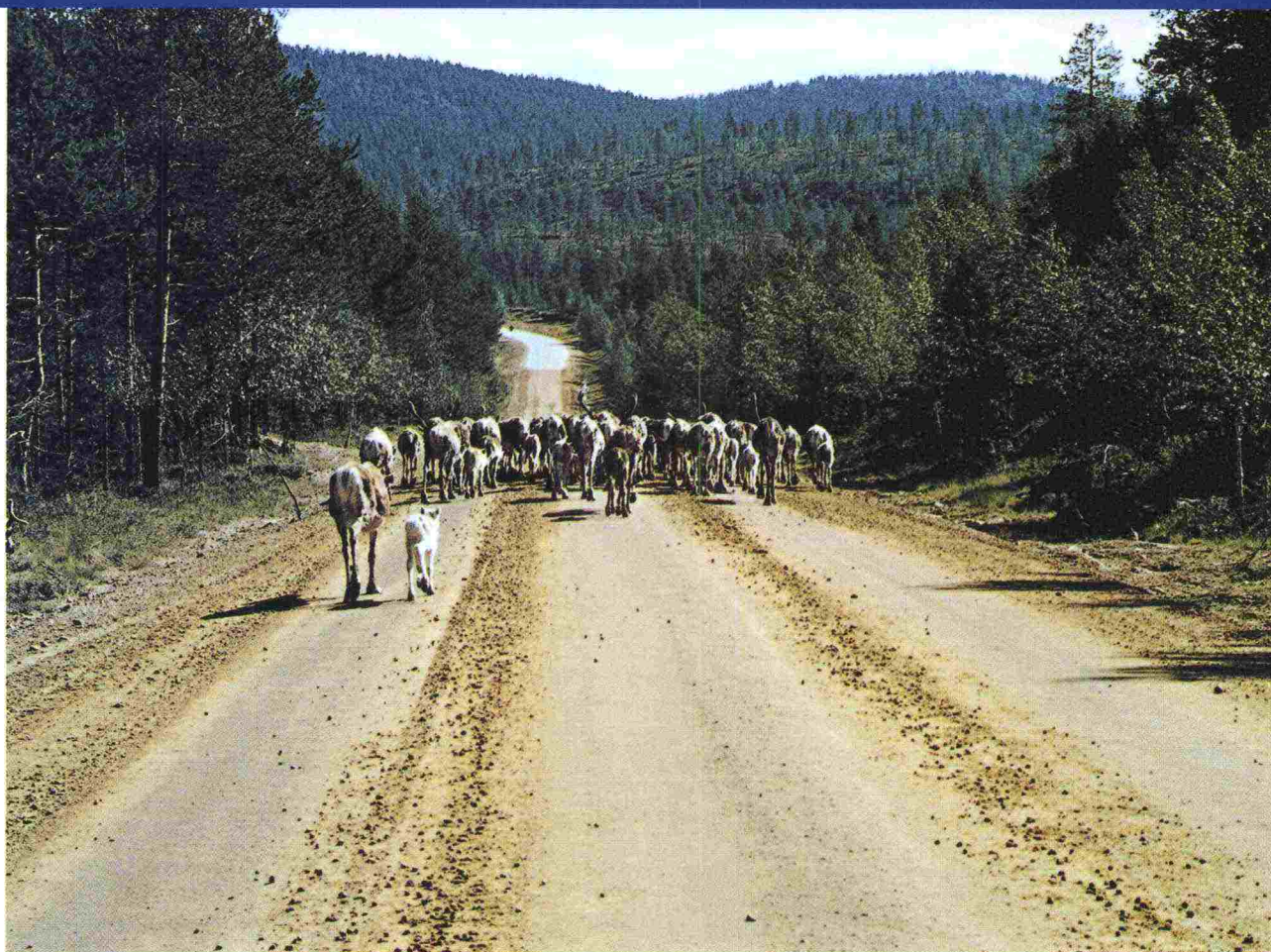


20050441

Lapin tiepiirin Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005



LAPIN TIEPIIRIN

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2001-2005



Julkaisua saatavana:

Lapin tiepiiri, esikunta

Karttojen julkaisulupa: © Maanmittauslaitos , lupa nro 12/LA/01

Valokuvat Lapin tiepiirin valokuva-arkistosta

Tiehallinto, Lapin tiepiiri

Hallituskatu 1-3 B

PI 194

96101 Rovaniemi

Puh. 020 422 159

Painopaikka:

Pohjolan Painotuote Oy

Rovaniemi, 2001

ESIPUHE

Tielaitos jakautui 1.1.2001 alkaen Tiehallinto-nimiseen virastoon ja Tieliikelaitos-nimiseen valtion liikelaitokseen. Lapin tiepiiri on Tiehallinnon alueellinen yksikkö, joka vastaa Lapin yleisistä teistä ja silloista ja tieliikenneolojen kehittämisestä alueellaan osana koko liikennejärjestelmää.

Lapin tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2001-2005 sisältää tienpidon linjaukset ja painotukset, ohjelmakauden tavoitealueet sekä suunnitelman tienpidon rahoituksen jakautumisesta tienpidon tuotteille ja hankkeille.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetyt linjaukset ja painotukset perustuvat Lapin tiepiirin tienpidon suunnitelmaan vuosille 2001-2015, Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmaan vuosille 2002-2005, keskushallinnon ja tiepiirin väliseen vuotta 2001 koskevaan tulossopimukseen sekä Lapin liiton ja muiden yhteistyökumppaneiden tavoitteisiin ja odotuksiin.

Tienpidon tavoitteissa ja painotuksissa ei ole tapahtunut suuria muutoksia edelliseen toiminta- ja taloussuunnitelmaan verrattuna. Tienpidon toimintalinjat on tarkistettu ja ne on esitetty lyhyesti tässä suunnitelmassa.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetty rahoitus perustuu vuoden 2001 osalta valtion vuodelle 2001 talousarviossa myönnettyyn rahoitukseen. Vuosien 2002-2005 rahoitus on tavoitteellinen ja perustuu liikenne- ja viestintäministeriön Tiehallinnolle antamaan alustavaan kehukseen. Perustienpidon rahoituksen arvioidaan nousevan hiukan, millä kompensoitaisiin osa vuonna 2000 tapahtuneesta maa-rakennusalan noin 8 %:n kustannustason noususta.

Työllisyysrahoituksen määrää ei ole ennakoitu suunnitelmassa. Mahdollinen työllisyysrahoitus parantaa piirin mahdollisuuksia toteuttaa tieinvestointeja erityisesti alemmalla tieverkolla.

Piiri on saanut EU-rahoitusta Pohjois-Suomen tavoite 1-ohjelman ja Interreg-ohjelmien kautta. Piiri odottaa saavansa ohjelmakaudella muutamalle erityisesti matkailua edistävälle hankkeelle EU-rahoitusta, mikä nopeuttaisi kyseisten hankkeiden toteuttamista.

Suunnitelma on tehty mahdollisimman realistiseksi ja tiedossa olevien määrärahakehysten mukaiseksi. Rahoitustilanne on edelleen tiukka ja sitä on kiristänyt myös tienpidon kustannustason nousu. Sen vuoksi tiepiiri on joutunut siirtämään useiden hankkeiden toteuttamista myöhempään.

Tässä suunnitelmassa on otettu huomioon vuonna 2000 valmistuneen kevyen liikenteen väylien tarveselvityksen tulokset. Ohjelmaan on otettu useita uusia kevyen liikenteen väyliä, mutta samalla on siirretty myöhemmin toteutettavaksi tarveselvityksen mukaan vähemmän kiireellisiä, jo edellisessä ohjelmassa olleita hankkeita.



Tiejohtaja

Tapani Pöyry

SISÄLTÖ	sivu
1 Toimintaympäristö sekä nykyiset tie- ja liikenneolot	
1.1 Lapin tiepiiri, Tiehallinnon alueellinen toimija Lapissa	5
1.2 Tienpidon ja liikenteen kysyntä	5
1.3 Tieverkko 1.1.2001	7
2 Tienpidon linjaukset ja tavoitealueet	
2.1 Tienpidon pitkän aikavälin linjaukset	7
2.1.1 Tienpidon valtakunnalliset linjaukset	7
2.1.2 Tienpidon alueelliset linjaukset	8
2.2 Tienpidon painotukset ohjelmakaudella	8
2.3 Lapin liiton aluekehitysohjelman painopistealueet	9
2.4 Tienpidon tavoitealueet	9
2.4.1 Liikenneturvallisuus	9
2.4.2 Liikenteen toimivuus	10
2.4.3 Tieverkon kunto	11
2.4.4 Ympäristö	11
3 Tienpidon rahoitus	11
4 Tienpidon toimintalinjat	
4.1 Talvihoito	14
4.2 Liikenneympäristön hoito	14
4.3 Rakenteiden ja laitteiden hoito	15
4.4 Sorateiden hoito	15
4.5 Päälysteiden ylläpito	15
4.6 Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	16
4.7 Korvausinvestoinnit	16
4.8 Laajennusinvestoinnit	16
4.9 Uusinvestoinnit	17
4.10 Esi- ja yleissuunnittelu	17
4.11 Tie- ja rakennussuunnittelu	18
4.12 Liikenteen hallinta	18
4.13 Maa-alueiden hankinta- ja hoitomenot	18
4.14 Viranomaispalvelut	19
4.15 Tiehallinto	19
5 Vaikutukset	
5.1 Muutokset tieverkossa	19
5.2 Liikenteen toimivuus	19
5.3 Tieverkon kunto	20
5.4 Liikenneturvallisuus	20
5.5 Ympäristö	20
5.6 TTS:n ja aluekehitysohjelman painopistealueiden vertailu	21
5.7 Yhteenveto tienpito-ohjelmasta	21
6 Liitteet	22

TOIMINTAYMPÄRISTÖ SEKÄ NYKYISET TIE- JA LIIKENNEOLOJOT

1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ SEKÄ NYKYISET TIE- JA LIIKENNEOLOJOT

1.1 Lapin tiepiiri, Tiehallinnon alueellinen toimija Lapissa

Valtion virastona toiminut Tielaitos lakkautettiin 1.1.2001 alkaen ja siitä muodostettiin kaksi erillistä organisaatiota, Tiehallinto-virasto ja Tielikelaitos.

Lapin tiepiiri on Tiehallinnon alueellinen yksikkö, joka vastaa Lapin yleisistä teistä ja silloista. Vuosittain valtion budjetissa tienpitoon osoitetut määrärahat jaetaan tiepiireille, jotka alueellaan kohdistavat ne eri tienpitotoimenpiteisiin vaikutuksiltaan mahdollisimman tehokkaasti. Määrärahojen kohdistamiseen vaikuttavat tienkäyttäjien ja eri yhteistyökumppaneiden tarpeet ja odotukset.

Lapin tiepiiri huolehtii tie- ja liikenneolojen suunnittelusta ja ohjelmoinnista, tienpidon tuotteiden ja palvelujen tilaamisesta sekä tieliikenteen ohjauksesta ja palveluista.

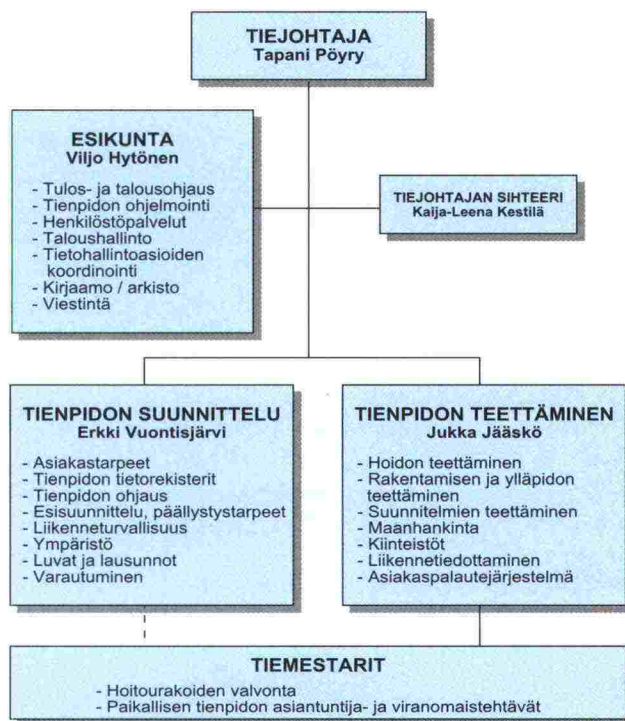
Tiepiiri ottaa toiminnassaan huomioon yhteiskuntarakenteen muutokset sekä elinkeinoelämän ja tienkäyttäjien tarpeet ja odotukset. Piirin toimintaan vaikuttavat kasvavat odotukset ympäristön huomioon ottamisesta ja liikenneturvallisuuden parantamisesta.

Lapin tieverkon hoito, ylläpito ja kehittäminen osana Pohjoiskalotin tieverkkoa edellyttää jatkuvaa yhteistyötä ja vuorovaikutusta naapurivaltioiden kanssa. Alueen yhteistyö maakunnan liiton ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa on entistä tärkeämpää, jotta vähentyneet määrärahat voidaan kohdistaa mahdollisimman tehokkaasti.

Liikennejärjestelmäsuunnittelun rooli tienpidon suunnittelun lähtökohtana kasvaa. Haasteena on hakea uusia yhteistyömuotoja eri toimijoiden kesken suunnittelussa, rahoituksessa ja liikenteen hallinnassa liikenteen toimivuuden turvaamiseksi ja kustannusten minimoimiseksi.

Tieliikelaitos on liikenneväylien ja liikenneympäristön palveluja tuottava valtion liikelaitos, joka toimii markkinoilla yhtenä monista palvelutuottajista. Tiepiiri lisää asteittain tienpidon tuotteiden kilpailuttamista siten, että vuodesta 2005 alkaen koko tienpito hankitaan markkinoilla toimivilta tuottajilta kilpailuttamalla.

LAPIN TIEPIIRI 1.1.2001



Kuva 1. Lapin tiepiirin organisaatio

1.2 Tienpidon ja liikenteen kysyntä

Tienkäyttäjien, elinkeinoelämän ja yhteiskunnan odotukset pitkien etäisyyksien Lapissa asettavat tieverkon kunnolle ja kattavuudelle suuret vaatimukset, mikä johtuu muiden kulkuväylien puuttumisesta tai vähäisyydestä. Hyväkuntoinen päätieverkko on elinkeinoelämän toimivuuden kannalta tärkeä. Raskaiden kuljetusten on toimittava ympäri vuoden myöskin alemmalla tieverkolla.

Lapin tieverkko on suhteellisen kattava eikä uusi- en tieyhteyksien tarvetta juuri ole näköpiirissä. Kuitenkin mm. elinkeinoelämän ja yhdyskuntarakenteen tarvitsemia uusia tieyhteyksiä pyritään toteuttamaan.

Tiehallinnon vuosittain tekemissä **palvelutasotutkimuksissa** selvitetään autoilijoiden mielipiteitä tiestön kunnosta, liikenteen sujuvuudesta ja palvelutasosta sekä talvella että kesällä.

Vuoden 2000 palvelutasotutkimusten mukaan talviajan palvelutaso on pysynyt ennallaan tai hieman laskenut Lapissa edellisvuodesta. Palvelutasoon talviaikana on kuitenkin oltu tyytyväisempiä kuin vuonna 1998. Tienkäyttäjät pitävät

TOIMINTAYMPÄRISTÖ SEKÄ NYKYISET TIE- JA LIIKENNEOLOT

edelleen tärkeänä aurauksen ja liukkauden-
torjunnan tehostamista erityisesti päteillä, mutta
myöskin alemmalla tieverkolla sekä polanteen
tasausta.

Kesäajan palvelutasotutkimuksen mukaan tien-
käyttäjät olivat hieman vähemmän tyytyväisiä pii-
rin toimintaan kokonaisuutena vuonna 2000.
Useissa tutkituissa asioissa oltiin alemmalla ta-
solla kuin kesällä 1999. Parannusta tienkäyttäji-
en mielestä oli tapahtunut päteiden päällys-
teiden kunnossa. Huolestuttavin palaute saatiin
sorateiden kunnosta keväällä kelirikon aikana.

Tutkimuksen mukaan tienkäyttäjät pitivät tär-
keimpänä päteiden kunnan hoitamista ja liiken-
neturvallisuudesta huolehtimista. Tärkeänä on
myös pidetty kevyen liikenteen väylien päällys-
teiden tasaisuutta, alemman tieverkon päällys-
teiden sekä sorateiden kuntoa. Varsin tyytyväi-
siä ollaan liikenteen sujuvuuteen, liikenne-
järjestelyihin tietyömailla, nopeusrajoitusten on-
nistuneisuuteen yleensä sekä tienvarsialueiden
siisteyteen.

Palvelutasotutkimuksen tuloksia seurataan piiris-
sä tarkoin ja niissä esille tulleet odotukset ote-
taan huomioon toiminnassa mahdollisuuksien
mukaan.

Liikennemäärät vähenivät edelleen vuonna
2000. Kokonaisliikennemäärä laski noin 1,4 %
vuoteen 1999 verrattuna. Myös raskas liikenne
väheni edellisvuoden tasosta noin 2 %.

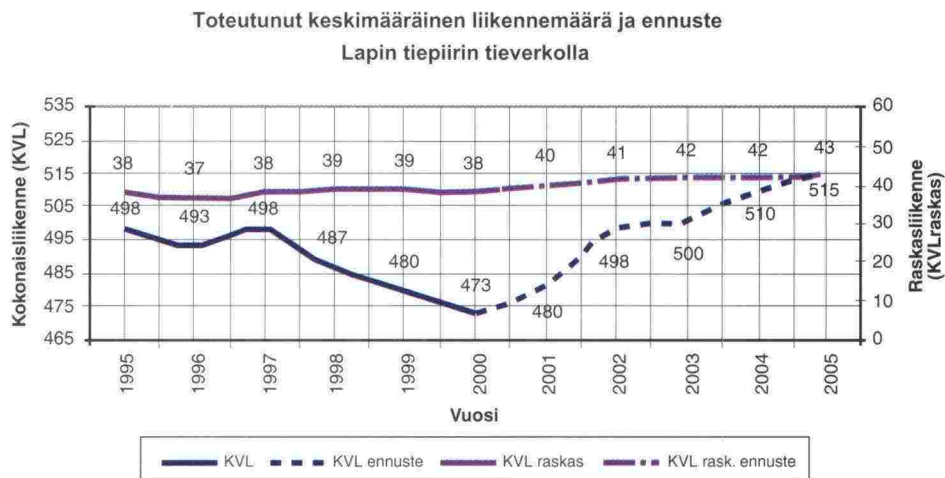
Rajanylityspaikoille suuntautuvalla tiestöllä lii-
kennemäärät olivat suurin piirtein edellisvuoden
tasolla lukuun ottamatta Raja-Jooseppia, Kivi-
lompola ja Nuorgamia, joissa liikenne kasvoi
jonkin verran.

Liikennesuorite oli vuonna 2000 1564 milj.
autokm, mikä on 5,1 % koko maan liikenne-
suoritteesta. Liikennesuorite pieneni noin 1,3 %
edelliseen vuoteen verrattuna. Liikenne väheni
eniten alemmalla tieverkolla ja etenkin Koillis-La-
pin alueella.

Liikenteen vähenemisen syitä ovat ainakin yh-
teiskunnan voimakas rakennemuutos ja polttoai-
neiden korkea hinta.

Liikenteen ennustetaan kasvavan lähivuosina,
mutta kasvun määrää on vaikeaa ennakoida,
koska liikenteen määrään vaikuttaviin tekijöihin
liittyy paljon epävarmuutta.

Liikenteen kehitys Lapin yleisellä tieverkolla on
esitetty kuvassa 2 ja keskimääräinen vuorokausi-
liikenne (KVL) liitteessä 1.



Kuva 2. Toteutunut keskimääräinen liikennemäärä ja ennuste Lapin yleisellä tieverkolla

TIENPIDON LINJAUKSET JA TAVOITEALUEET

1.3 Tieverkko 1.1.2001

Lapin yleisen tieverkon pituus on 9072 km. Lukuun sisältyy rampeja 13 km. Valta- ja kantatiet muodostavat tieverkon rungon. Niitä on yhteensä 2232 km, mikä on 24,6 % tieverkon pituudesta. Lapissa on Eurooppateitä E4, E8, E63 ja E75 yhteensä 1266 km, josta TEN- verkkoon kuuluu 767 km.

Seututiet täydentävät päätieverkkoa ja niitä on 2201 km. Alinta yleisten teiden luokkaa, yhdystieitä, on 4639 km.

Kevyenliikenteen väyliä on yleisten teiden varsilta 452 km. Valaistuja yleisiä teitä on yhteensä 1051 km.

Päällystettyjä teitä on yhteensä 6074 km eli 67 % yleisten teiden pituudesta. Sorateitä on 2998 km.

Siltoja Lapin tiepiirissä on yhteensä 1263 kpl, joista vesistösiltoja 1032 kpl. Silloista painorajoitettuja on 37 kpl.

Tieverkon toiminnallinen luokitus on esitetty liitteessä 2.

Taulukko 1. Lapin tiepiirin tieverkon pituus ja liikennesuorite toiminnallisen luokan ja päällystetyypin mukaan

Toiminnallinen tieluokka	Kesto päällyste km	Kevyt päällyste km	SOP tiet km	Soratiet km	Pituus Yht. km	Liikennesuorite milj.ajon.km/ v.
Valtatiet	697	580	0	0	1278	704
Kantatiet	230	688	0	36	954	298
Seututiet	84	1879	0	238	2201	289
Yhdystiet	101	1677	137	2723	4639	273
Yhteensä	1113	4824	137	2998	9072	1564

2 TIENPIDON LINJAUKSET JA TAVOITEALUEET

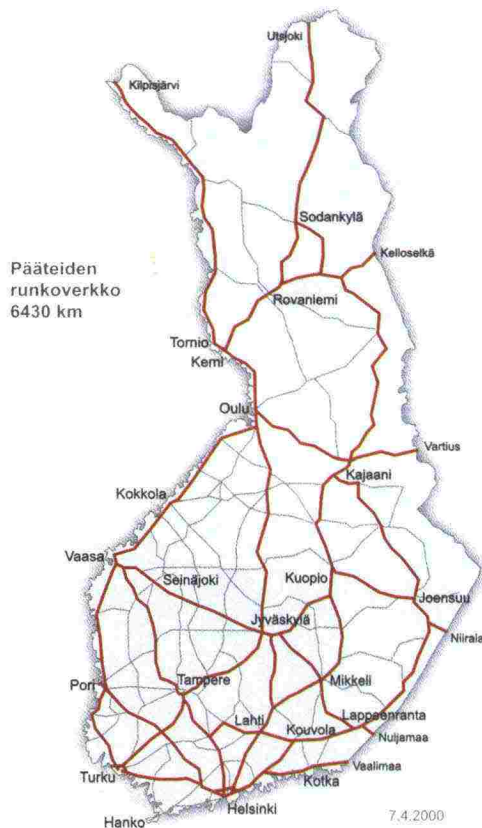
2.1 Tienpidon pitkän aikavälin linjaukset

2.1.1 Tienpidon valtakunnalliset linjaukset

Valtakunnalliset tienpidon linjaukset vuoteen 2015 on johdettu liikenne- ja viestintäministeriön määrittelemistä koko liikennejärjestelmää koskevista yleistavoitteista ja ne on esitetty vuonna 2000 valmistuneessa Tienpidon linjaukset 2015 raportissa. Tienpidon linjaukset ovat lyhyesti seuraavat:

- Tiehallinnon arvot ovat yhteiskunnallinen vastuu ja asiakaslähtöisyys sekä osaaminen ja yhteistyö.
- Tavoitteena on koko liikennejärjestelmän kannalta taloudellinen ja tehokas tienpito.
- Liikenneturvallisuuden painoarvo säilyy suurena.
- Vastuu ympäristöstä lisääntyy.
- Yleisen tieverkon laajuus säilyy nykyisellään.

- Tieverkon päivittäisen hoidon taso säilytetään nykyisellään.
- Tieverkon kunnon heikkeneminen pysäytetään.
- Tienpidon investoinnit lisääntyvät kasvavilla kaupunkiseuduilla.
- Kaupunkiseuduilla poistetaan liikenteen ongelmallisimmat pullonkaulat ja toteutetaan nykyistä enemmän jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä tukevia hankkeita.
- Päätieverkon parantamisessa keskitytään tärkeimpien pääteiden muodostamaan runkoverkkoon. Painopiste siirtyy moottoriteiden rakentamisesta kaksikaistaisten päätejaksojen parantamiseen.
- Yhteysvälejä parannetaan myös vaihteittain niin, että ensin keskitytään vaikutuksiltaan tehokkaimpien toimenpiteiden toteuttamiseen.
- Alemmalla tieverkolla rahoitus mahdollistaa vain välttämättömät parannustoimet.



Kuva 3. Pääteiden runkoverkko

2.1.2 Tienpidon alueelliset linjaukset

Lapin tiepiirissä laadittiin vuonna 2000 Lapin tiepiirin tienpidon suunnitelma vuosille 2001-2015. Suunnitelman lähtökohtina olivat muun muassa edellä mainittu Tienpidon linjaukset 2015 ja vuonna 2000 valmistunut Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma Lapin liikenne 2020.

Suunnitelmassa tarkasteltiin tienpitoa seuraavista näkökulmista

- yhteiskuntataloudellinen tehokkuus
- elinkeinoelämän toimintaedellytykset
- alueellinen tasa-arvo
- sosiaalinen tasa-arvo
- liikenneturvallisuus ja
- ympäristö.

Tienpidon suunnitelmassa arvioitiin edellä mainituille osa-alueille muodostettuja tavoitteita kahdesta näkökulmasta

- tavoitteen yhteiskunnallinen tärkeys Lapissa
- Lapin tiepiirin tienpidon vaikutusmahdollisuus tavoitteen toteutumiseen.

Tarkastelussa nousivat eri osa-alueilta merkityksellisimmiksi seuraavat tavoitteet

Yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden

osalta merkityksellisintä on, että

- tienpidon toimet kohdennetaan ja mitoitetaan mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti
- tieverkon kunto ja päivittäinen liikennekelpoisuus turvataan koko tiepiirin alueella ympäri vuoden.

Elinkeinoelämän toimintaedellytysten

osalta on merkityksellisintä, että

- tarjotaan toimivat ja turvalliset päätieyhteydet sekä toimivat ja turvalliset yhteydet terminaleihin.

Alueellisen tasa-arvon osalta on merkityksellisintä, että

- alemman tieverkon kunto ja hoito pidetään maaseutualueilla sellaisina, että alueiden väestön päivittäiset työ-, koulu-, ostos-, asiointi- ja vapaa-ajan matkat ovat mahdollisia henkilöautolla tai joukkoliikenteellä.

Liikenneturvallisuuden osalta on tärkeää, että

- taajamien liikennenympäristöä parannetaan ja kevyen liikenteen väyliä toteutetaan Lapin tiepiirin kevyen liikenteen verkon tarveselvityksen hankkeiden kiireellisyysjärjestyssä hyödyntäen.

Ympäristön osalta on tärkeää, että

- uusia väyliä vältetään rakentamasta arvokkaille luonto- ja kulttuurialueille.

2.2 Tienpidon painotukset ohjelmakaudella

Ohjelmakaudella tienpidon painotuksissa noudatetaan hyväksyttyjä pitkän aikavälin linjauksia.

Määrärahojen supistumisen vuoksi tiepiiri kohdistaa pääosan tienpitotoimenpiteistä entistä selvemmin toimintalinjojen mukaisiin, yhteiskunnan, elinkeinoelämän ja tienkäyttäjien odotusten mukaisiin toimenpiteisiin, jotka ovat

- **tieverkon päivittäisen liikennekelpoisuuden turvaaminen**
- **tiestön kunnon säilyttäminen ja**
- **liikenneturvallisuuden parantaminen.**

Tiestön päivittäinen liikennöitävyys koko tieverkolla turvataan tiestön hoitotoimenpitein kaikkina vuorokauden aikoina. Elinkeinoelämän tarpeet ja odotukset ovat etusijalla.

TIENPIDON LINJAUKSET JA TAVOITEALUEET

Tieverkon kunto säilytetään sellaisena, että päivittäinen liikennöitävyys voidaan turvata hoito-toimenpitein. Tiestön kunto kuitenkin heikkenee ohjelmakaudella. Toiminnan mitoituksessa asetetaan etusijalle päätiet ja muut liikenteellisesti merkittävimmät tiet.

Liikenneturvallisuuden painoarvo tienpidon tavoitteissa on edelleen kasvamassa ja edellyttää toimenpiteitä tienpidon lisäksi kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Liikenneturvallisuusinvestointien valinnassa painotetaan liikenneturvallisuutta kustannustehokkaasti parantavia hankkeita.

Muita tienpidon painopistealueita ovat **ympäristöhaittojen ehkäiseminen, joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen aseman parantaminen sekä liikkumisen sosiaalinen oikeudenmukaisuus** tienpidossa.

Sosiaalinen oikeudenmukaisuus toteutuu silloin, kun kaikilla on oikeus ja mahdollisuus liikkua ja saavuttaa peruspalvelut. Liikennejärjestelmä suunnitellaan ja toteutetaan siten, että myös lapset, iäkkäät ja toimintaesteiset suoriutuvat turvallisesti päivittäisistä liikkumistarpeistaan.

2.3 Lapin liiton aluekehitysohjelman painopistealueet

Lapin tiepiiri tukee toiminnallaan Lapin liiton aluekehitysohjelman toteuttamista. Tämä tavoite toteutuu, kun Lapin liiton aluekehitysohjelman painopistealueet tunnetaan ja otetaan huomioon piirin toimintalinjojen ja toiminnan suunnittelussa. Tavoitteen toteuttamiseksi tiepiiri ja Lapin liitto ovat kiinteässä yhteistoiminnassa suunnittelun eri vaiheissa.

Aluekehitysohjelman painopistealueet ovat

- yritystoiminnan kehittäminen
- maaseudun kehittäminen
- koulutuksen ja tutkimuksen kehittäminen
- kansainvälistyminen
- kulttuuri
- ympäristö, aluerakenne ja infrastruktuuri.

Piirin toimintalinjat aluekehitysohjelman painopistealueilla on kuvattu piirin edellisessä toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2000-2004.

2.4 Tienpidon tavoitealueet

2.4.1 Liikenneturvallisuus

Valtioneuvoston hyväksymän liikenneturvallisuusvision mukaan

"Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Suunnitelman tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalle kehittämiselle siten, että vuoden 2025 paikkeilla vuosittainen liikennekuolemien määrä on enintään 100."

Lisäksi valtioneuvosto on tarkistanut vuonna 1997 antamaansa tavoitetta liikennekuolemien määrästä siten, että vuonna 2010 tieliikenteessä kuolee korkeintaan 250 henkilöä.

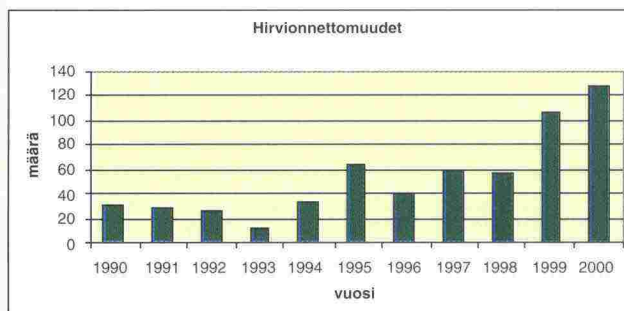
Liikennekuolemien vähentämistavoite merkitsee vuosittain 30-35 henkilövahinko-onnettomuuden vähentämistä tienpitotoimenpiteillä ohjelmakaudella, mistä Lapin tiepiirin osuus on 1,5-2,0 henkilövahinko-onnettomuuden vähentäminen vuosittain.

Lapin tiepiiri tukee valtakunnallista tavoitetta toiminnallaan ja parantaa liikenneturvallisuutta alueellaan niin, että liikennekuolemien määrä yleisillä teillä vähenee jatkuvasti.

Toiminnan painopisteitä ovat

- suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen ja vaurioiden lieventäminen
- taajamien liikenneympäristön parantaminen
- taajamien nopeusrajoitusten asettaminen uuden ohjeen mukaisiksi
- jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja muun kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- risteysjärjestelyiden mukaan lukien moottorikelkkareittien turvallisuuden parantaminen
- kuntakohtaisten liikenneturvallisuussuunnitelmien laatiminen.

Tärkeitä yhteistyökumppaneita ovat kuntien liikenneturvallisuusryhmät, Liikenneturva, lääninhallitus sekä poliisi niin kunta-, seutukunta- kuin läänintasollakin. Lisäksi tiepiiri on mukana kehittämässä ja tukemassa paikallista liikenneturvallisuustyötä yhdessä asukas yhdistysten, kylätoimikuntien ja järjestöjen kanssa.

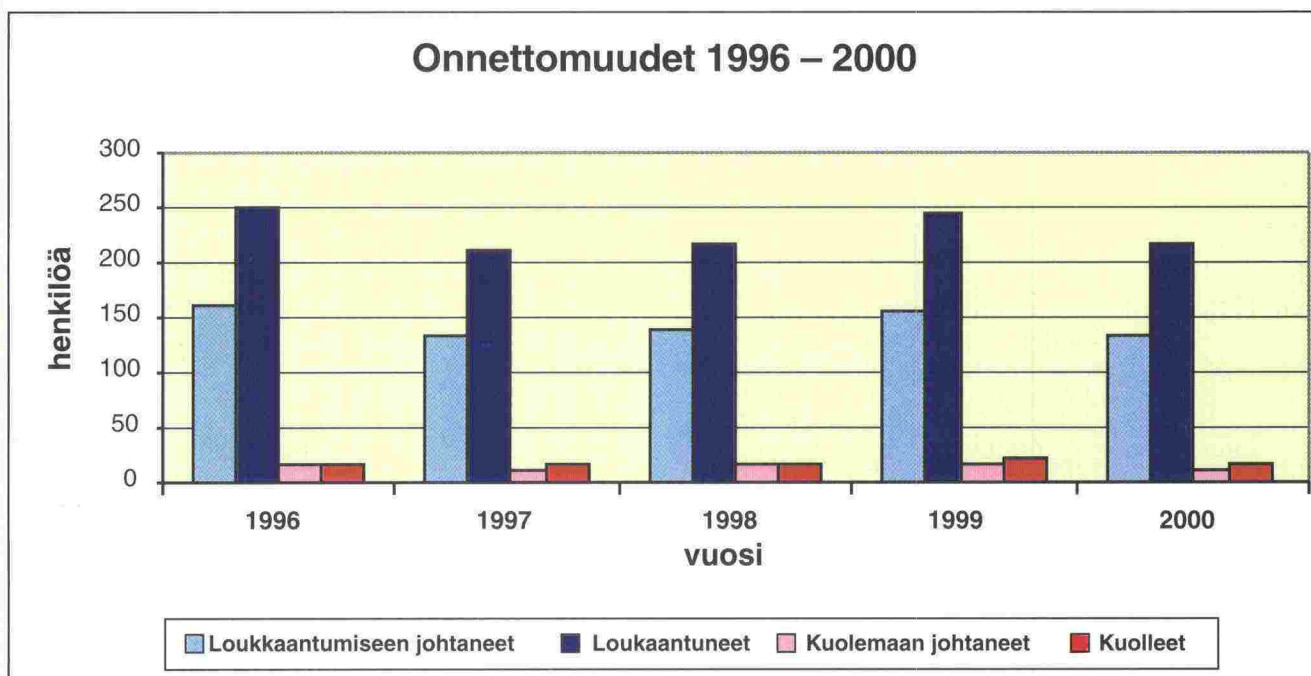


Kuva 4. Hirvionnettomuudet v 1990 - 2000

Hirvien lukumäärä ja hirvionnettomuuksien määrä on kasvanut voimakkaasti viime vuosien aikana.

Hirvionnettomuuksien vähentämiseksi piiri

- tehostaa hirvivaarasta tiedottamista
- tehostaa tienvarsien vesakon raivausta
- tehostaa yhteistyötä hirvikannan säätelyä hoitavien tahojen kanssa.



Kuva 5. Lapin yleisillä teillä tieliikenteessä kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 1996 – 2000.

2.4.2 Liikenteen toimivuus

Tavoitteena on tieliikenteen toimivuuden turvaaminen ja parantaminen osana koko liikennejärjestelmää, parantaa erityisesti kevyen ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä säilyttää tienkäyttäjien tyytyväisyys liikenteen toimivuuteen hyvällä tasolla.

Tavoitteen toteuttamiseksi

- kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan rakentamalla kevyen liikenteen väyliä ja toteuttamalla toimivia risteämiskäytösajoneuvo-liikenteen kanssa
- joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan hyväksytyn joukkoliikennestrategian mukaisesti tarveselvityksen toimenpide-ehdo-

tusten pohjalta

- tiestön hoidossa kiinnitetään erityistä huomiota päivittäiseen kevyt- ja joukkoliikenteen liikennöitävyyteen
- osallistutaan matkailukeskusten liikennejärjestelmäsuunnitelmien tekemiseen 2-3 kohteessa ohjelmakauden aikana
- osallistutaan Kemi-Tornio-alueen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen
- liikenteen tiedottamista ja ohjausta kehitetään
- työnaikaiset liikenteen sujuvuudelle aiheuttavat häiriöt minimoidaan
- elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta parantavia investointeja toteutetaan.

TIENPIDON RAHOITUS

2.4.3 Tieverkon kunto

Tavoitteena on pysäyttää huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän kasvu suunnitelma-kaudella, pitää siltojen kunto sellaisena, että siltojen käyttöikä ja ylläpitokustannukset ovat optimissa sekä vähentää sorateiden runkokelirikkohaittoja erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksille tärkeiltä tiejaksoilta.

Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä oli 1.1.2001 823 km, mistä pääteiden osuus oli noin 60 km. Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän kasvun pysäyttämiseksi piiri lisää rahoitusta päällysteiden uusimiseen ja samassa yhteydessä tehtäviin tierakenteiden korjauksiin.

Runkokelirikkohaittoja poistetaan vuosittaisen tulostavoitteen mukainen määrä ensisijassa raskaiden kuljetusten reiteiltä.

Siltojen kunnon kehittymistä seurataan ja siltojen korjaus- ja uusimistoimintaa ohjataan vuosittaisilla tulostavoitteilla. Oulu-Rovaniemi rautatien sähköistäminen aiheuttaa useiden ylikulkusiltojen peruskorjaamisen vuosina 2002-2004.

2.4.4 Ympäristö

Tavoitteena on tieliikenteen ja tienpidon haittojen vähentäminen ja ennaltaehkäisy, ratkaisujen sopeuttaminen ympäristöön sekä maisema- ja ympäristövaurioiden korjaaminen. Ympäristöasiat sisäistetään osaksi normaalia tienpitoa ja sen prosesseja.



Lapin tiepiirin ympäristöasioita ohjaavat Tiehallinnon ympäristöpolitiikka ja -ohjelma 2001-2005 sekä tiepiirin ympäristöohjelma 2001-2005.

Ympäristötavoitteen toteuttamiseksi

- toteutetaan vuosittain yksi taajamahanke sekä kaksi luonto-, kulttuurimaisema- tai maa-ainesten ottoalueen kunnostus- tai hoitoprojektia
- rakennetaan tarvittavat melu- ja pohjavesisuojaukset rakennushankkeiden yhteydessä
- selvitetään tukikohtien maaperän mahdollinen likaantuminen ja puhdistetaan tarvittaessa maa-alue
- pidetään suolan käyttö entisen käytännön mukaan alhaisella tasolla.

3 TIENPIDON RAHOITUS

Tienpito rahoitetaan lähes kokonaisuudessaan valtion vuosittaisessa talousarviossa myönnettävin määrärahoihin. Piirin määrärahakehykset perustuvat liikenne- ja viestintäministeriön ja tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmiin vuosille 2002-2005.

Lapin tiepiirin **perustienpidon** alkuperäinen määrärahakehyys vuodelle 2001 oli noin 242 Mmk. Tienpidon rahoituksen ennakoidaan lisääntyvän vuonna 2000 tapahtuneen kustannustason noin 8 %:n nousun vuoksi. Piirin suunnitelma on tehty noin 260 Mmk:n vuosittaiseen rahoituskehukseen, mikä vastaa kustannustason nousulla korjattua viime vuosien toteutunutta rahoitustasoa.

Tieverkon kehittämiseen käytettävästä rahoituksesta ja kehittämishankkeista päättää eduskunta valtion vuosittaisessa talousarviossa. Piirin kehittämismääräraha määräytyy siten valtion talousarvioon hyväksytyjen hankkeiden kautta.

Lapin ainoa tieverkon kehittämishanke, Kemi-Tornio moottoritie, avataan liikenteelle Kemijoen ylittäviä siltoja lukuun ottamatta vuonna 2001. Kemijoen ylittävät sillat valmistuvat vuonna 2003, mikäli hankkeelle saadaan edellä mainitun kustannustason nousun aiheuttama lisämääräraha noin 48 Mmk.

Lapin tiepiirin uusista tieverkon kehittämishankkeista valtatie 4 Kemin kohdalla on ajoitettu Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosien 2002-2005 hankekorin sekä valtatie 4 Rovaniemen kohdalla ja valtatie 21 Palojoensuu-Kilpisjärvi vuoden 2005 jälkeen aloitettavien hankkeiden joukkoon.

Piiri esittää edellä mainittujen hankkeiden käynnistämistä ohjelmakaudella.

Kehittämisinvestointeja voidaan ilman erillisrahoitusta aloittaa koko maassa aikaisintaan vuonna 2004, joten edellä mainittujen hankkeiden aloittaminen piirin esittämällä aikataululla on epävarmaa.

Valtion budjettirahoituksen lisäksi Lapin tiepiiri voi saada tiehankkeisiin työllisyys- ja EU-rahoitusta.

Työllisyysrahoitusta piiri voi saada hankkeisiin, joilla on merkittävä elinkeinoelämää tukeva ja työpaikkoja synnyttävä vaikutus. TE-keskuksen

mahdollisuudet rahoittaa tieinvestointeja ovat kuitenkin rajalliset työllisyysrahoituksen vähäisyyden vuoksi.

Maantie 950 Hautajärvi-Niemelä tiehanke saa työllisyysrahoitusta noin 4,3 Mmk. Hanke toteutetaan vuosina 2001-2003.

Tässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa ei ole ennakoitu mahdollisesti saatavaa muuta työllisyysrahoitusta. Työllisyysrahoituksen saanti parantaisi piirin mahdollisuuksia toteuttaa elinkeinoelämää tukevia tieinvestointeja erityisesti alemmalla tieverkolla.

Taulukko 2. Lapin tiepiirin kehittämishankkeiden ajoitus

Hanke	Kust. arvio	Käytetty	2001	2002	2003	2004	2005
Vt4/vt21 Kemi-Tornio	477	281	86	61	42	7	
Vt4 Kemin kohta	230				20	123	72
Vt4 Rovaniemen kohta	200						10
Vt21 Palojoensuu-Kilpisjärvi	160						10
Yhteensä	1 067	281	86	61	62	130	92

Piiri on saanut **EU-rahoitusta** tieinvestointeihin Interreg-ohjelmien ja Pohjois-Suomen tavoite 1-ohjelman kautta.

EU-rahoitusta on saatu Interreg II-ohjelmasta hankkeelle kantatie 91 Kolmosjoki-Raja-Jooseppi 11 Mmk sekä Pohjois-Suomen tavoite 1-ohjelmasta kahdelle pienemmälle hankkeelle 1,8 Mmk.

Uutena suurempana hankkeena on käynnistymässä tieyhteyden Torvinen-Luosto parantaminen. Hankkeen EU- ja kansallinen rahoitus tulevat työvoimahallinnon kautta. Myöskin hankkeen vaikutusalueen kunnat osallistuvat hankkeen toteuttamiseen.

Toisena suurempana EU-rahoitteisena hankkeena on ollut esillä Äkäslompolon ja Ylläsjärven yhdystien rakentaminen niin sanottuna maisematienä Yllästunturi länsipuolelta kiertäen. Mikäli hanke saa ympäristöviranomaisten hyväksynnän, se toteutunee EU-hankkeena alkaneen tavoite 1-ohjelmakauden loppupuolella. Hanketta ei ole vielä otettu liitteenä olevaan hankeluetteloon.

Tiemäärärahojen jatkuva supistuminen on pakottanut siirtämään tieinvestointeja myöhemmäksi. Useampien rahoittajien mukaantulo kuitenkin helpottaa ja voi nopeuttaa niin perinteisten kuin EU-hankkeidenkin toteuttamista. Lapissa on yleistynyt toimintamalli, jossa pienehköjä hankkeita, esim. kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja sekä tievalaistuksia, toteutetaan useamman tahon yhteisrahoituksella. Hankkeiden rahoituksesta on vastannut tiepiirin lisäksi kunnat, kylätoimikunnat ja TE-keskuksen työvoimaosasto yhteisesti sovittujen osuuksien mukaisesti.

Tiealueiden hankintaan käytetään **maanhankintamäärärahoja** vuosittain 7-8 Mmk, mutta Kemi-Tornio moottoritien tiealueen hankinta ja korvaukset lisäävät määräraharavetta 6-7 Mmk/v vuosina 2002-2003.

Yksityisten teiden harkinnanvaraisen valtionavun määrä vuonna 2001 on valtion budjetissa 43 Mmk, mistä Lapin tiepiirin osuus on noin 4 Mmk. Valtionavun odotetaan nousevan ohjelmakaudella noin 100 Mmk:n tasolle, mikä palauttaisi piirin saaman valtionavun ennen järjestelmän alasajoa toteutuneelle noin 8 Mmk:n vuositasolle.

TIENPIDON RAHOITUS

Taulukko 3. Lapin tiepiirin rahoitus ohjelmakaudella tuotteittain

TUOTTEET	Mmk				
	2001	2002	2003	2004	2005
Talvihoito	64,9	67	66	65	62
Liikennelymp.hoito	25,0	25	25	25	23
Rak. ja laitteiden hoito	9,3	10	10	9,8	9,4
Sorasteiden hoito	16,6	17	18	17,8	17
HOITOTUOTTEET YHTEENSÄ	115,8	119,0	119,0	117,6	111,4
Päällysteiden ylläpito	11,1	16,4	11,1	12,8	12,7
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	11	10,5	10,5	10,5	10,3
YLLÄPITO YHTEENSÄ	22,1	26,9	21,6	23,3	23
Korvausinvestoinnit	34,7	36,2	39,5	38,3	40,6
Laajennusinvestoinnit	44,0	48,7	51,7	40,8	54,5
- perustienpidon mom.	39,0	43,1	48,7	39,6	44,5
- EU-rahoitus	4,0				
- työllisyysrahoitus	0,9	3,4			
- ulkopuolinen rahoitus	0,1	2,2	3,0	1,2	
- kehittämisen mom.					10,0
Uusinvestoinnit	93,0	69,4	63,9	129,5	92,0
- EU-rahoitus	3,0	3,5	2,0		
- työllisyysrahoitus	3,0	2,5	2,0		
- ulkopuolinen rahoitus	3,0	6,4			
- kehittämisen mom.	84	57	59,9	129,5	92,0
Esi- ja yleissuunnittelu	5,2	5,0	5,0	5,0	5,0
Tie- ja rakennussuunnittelu	6,7	6,0	6,0	6,0	6,0
Liikenteen hallinta	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Maa-alueiden hankinta ja hoitomenot	8,0	13,5	13,0	9,1	9,1
YHTEENSÄ	192,6	179,8	180,1	229,7	208,2
TIEHALLINTO	27,8	27,5	27	26,5	26
YHTEENSÄ	358,3	353,2	347,7	397,1	368,6

Perustienpidon mom. rahoitus	252,9	265,2	268,3	257,9	258,1
Kehittämisen mom. rahoitus	84,0	57,0	59,9	129,5	102,0
EU-rahoitus	7,0	3,5	2,0		
Työllisyysrahoitus	3,9	5,9	2,0		
Ulkopuolinen rahoitus	3,1	8,6	3,0	1,2	
Maa-alueiden hankinta mom.	7,4	13,0	12,5	8,6	8,6
YHTEENSÄ MILJ. MK	358,3	353,2	347,7	397,1	368,6
YHTEENSÄ MILJ. €	60,3	59,4	58,5	66,8	59,0

4 TIENPIDON TOIMINTALINJAT

Lapin tiepiiri julkaisi vuonna 1999 **palvelusitoutuksen**, joka on tienkäyttäjille tarkoitettu kuvaus siitä, millaista laatua tiepiirin palveluilta voi odottaa ja vaatia.

Lapin tiepiiri noudattaa Tiehallinnon määrittämiä **tienpidon toimintalinjoja**. Niihin on tehty tarvittavia alueellisia tarkistuksia.

Seuraavassa on määritelty tienpidon tuotteet ja niitä koskevat Lapin tiepiirin toimintalinjat.

4.1 Talvihoito

Talvihoitoon kuuluvia tehtäviä ovat lumen- ja sohjonpoisto, liukkauden torjunta, lumipolanteen taseus, jääteiden hoito ja muut talvihoitotyöt.



Talvihoidolla pidetään huoli siitä, että tienkäyttäjillä on tasalaatuiset, yllätyksettömät ja turvalliset talviliikenneolosuhteet.

Piirin tiestö pidetään talvihoidon toimintalinjojen ja laadun määrittelyohjeen mukaisessa laatu- tasossa, joka on määritetty talvihoitoluokittain (liite 3). Talvihoitoluokitus perustuu tiestön toiminnalliseen luokkaan (liite 2) ja liikennemäärään, missä erityisesti matkailu- ja raskas liikenne otetaan huomioon. Säännöllinen liikenne vaikuttaa toimenpiteiden ajoitukseen silloin, kun se ei merkittävästi nosta kustannuksia. Liukkaita torjutaan pääasiassa suolahiekoituksella ja pinnan karhennuksella. Suolan käyttö pidetään alhaisella tasolla. Osa levähdys- ja pysäköimisalueista jätetään avaraamatta alku- ja keskitalven aikana,

jolloin matkailu- tai raskasliikenne ei niitä tarvitse. Kelitiedotus lisää tienkäyttäjien mahdollisuuksia ennakoida huonon sään vaikutusta matkoihin ja matka-aikoihin.

4.2 Liikenneympäristön hoito

Liikenneympäristön hoito sisältää liikennemerkkien, tiemerkintöjen ja viheralueiden kunnossapidon, tiealueen puhtaanapidon sekä tievalaistuksen ja liikennevalojen hoidon.



Liikenneympäristön hoitotyöt tehdään Tiehallinnon toimintalinjaohjeiden mukaisesti. Tiemerkintätöiden ajoituksessa otetaan huomioon kesän matkailuliikenne. Kaikille pääteille maalataan keski- ja sulkuviivat. Taajamien istutukset ja viheralueet pidetään yleisilmeeltään siistinä. Taajamien ulkopuolella tieluiskat niitetään pohjoisinta Lappia lukuun ottamatta kerran kesässä elokuun aikana. Vesakonraivausta tehostetaan. Yhteistyötä tienvarsimaisen parantamisessa jatketaan Lapin ympäristökeskuksen, kuntien ja kylätoimikuntien kanssa. Levähdys- ja pysäköintialueiden puhtaanapitoa ja siisteyttä parannetaan. Tievalaistuskustannusten pienentämiseksi osa tievalaistuksista sammutetaan yöajaksi edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei vaarannu. Jätehuollossa pyritään lisäämään yhteistyötä kuntien kanssa.

TIENPIDON TOIMINTALINJAT

4.3 Rakenteiden ja laitteiden hoito

Rakenteiden ja laitteiden hoito sisältää kuivatusjärjestelmän hoidon, päällysteiden paikkauksen ja kaiteiden, siltojen, aitojen ja kiveysten hoidon sekä pienet korjaukset.

Rakenteiden ja laitteiden hoitotaso säilyy nykyisellään. Siltojen ennen aikaista rappeutumista pyritään ehkäisemään ennakolta oikein ajoiteilla, tehostetuilla hoitotoimenpiteillä muun muassa puhdistusta lisäämällä.

4.4 Sorateiden hoito

Sorateiden hoito sisältää, sorateiden pinnan tasauksen, paikkaamisen, sorastuksen (kulutuskerroksen lisäys), pölynsidonnan ja sorateiden kelirikon hoitotyöt.



Tienkäyttäjille taataan soratiestöllä kuntoluokituksen mukaiset tasalaatuiset, yllätyksettömät ja turvalliset liikenneolosuhteet. Elinkeinoelämän kuljetusten reittien ympärivuotinen käyttömahdollisuus turvataan lukuun ottamatta kelirikko-kautta, jolloin tiestön rakenteen säilyttämiseksi käytetään tarvittaessa kelirikkorajoituksia. Kesäaikaisen soratiestön hoidon aiheuttamia ympäristöhaittoja vähennetään kohdistamalla ja annostelemalla suolausta oikein ja vähentämällä suolaustarvetta materiaalisuunnittelun keinoin. Ennakoivaa tiedottamista esimerkiksi uhkavasta kelirikosta ja tulvavaurioista lisätään.

4.5 Päällysteiden ylläpito

Päällysteiden ylläpitoon kuuluu uudelleen päällystäminen, päällysteen kunnostaminen jyrismällä ja korjaamalla, päällystämisen yhteydessä tehtävä reunojen täyttö soralla, erikseen ohjelmoidut urapaikkaukset, soratien pintaaukset ja pintausten ylläpito sekä tiemerkinointojen tekeminen ja uusiminen päällystämisen yhteydessä.



Päällysteen uusimiskohteet valitaan kuntoinventointien tulosten perusteella huonokuntoisimmista teistä siten, että toteutettavilla kohteilla voidaan samanaikaisesti korjata mahdollisimman paljon erilaisia vaurioita.

Päällysteiden kunto päätieverkolla pidetään tasolla, mikä täyttää pääosin hyvän päällysteen kriteerit. Alemmalla tieverkolla huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä saattaa kasvaa ohjelmakauden alkupuolella. Alemman tieverkon kohteissa päällysteen uusimisen yhteydessä joudutaan useimmiten korjaamaan myös tien rakennetta ja parantamaan kantavuutta.



Kevyen liikenteen väylien kunto inventoidaan ja tulosten perusteella laaditaan päällysteiden uusimishjelma. Päällysteiden uusiminen toteutetaan pääosin päätien päällysteen uusimisen yhteydessä tai tarvittaessa erillisenä toimenpiteenä.

Kevyen liikenteen väylien päällysteiden tulee täyttää asetetut kuntovaatimukset eikä väylillä saa olla kevyttä liikennettä vaarantavia halkeamia eikä muita vaurioita.

4.6 Rakenteiden ja laitteiden ylläpito

Rakenteiden ja laitteiden ylläpitoon kuuluvat tien sivuojien, salaojien ja rumpujen korjaukset ja uusiminen, tierakenteiden ja siltojen yksittäisten vaurioiden kunnossapitoluonteiset korjaukset, muuttuvien liikennemerkkien ja liikennevalojen uusiminen, kiinteän liikenteen ohjauksen laitteiden, valaistuksen, kaiteiden, aitojen, kiveysten, ja levähdysalueiden kalusteiden ohjelmoitu uusiminen, tiemerkintöjen tekeminen ja uusiminen muulloin kuin päällystämisen yhteydessä.

Kuivatusjärjestelmien ja siltojen yksittäisten vaurioiden kunnostusta jatketaan vuosittain laadittavien ohjelmien mukaisesti. Viitoitus muutetaan uusien ohjeiden mukaiseksi vuoden 2003 loppuun mennessä. Päällysteiden uusimisen yhteydessä korjataan yksittäisiä routavauriokohtia. Liikennevaloihin rakennetaan yhteistyössä kuntien kanssa automaattinen vikailmoitusjärjestelmä.

4.7 Korvausinvestoinnit

Korvausinvestoinnit ovat rakenteen parantamistai peruskorjaustoimenpiteitä, joilla säilytetään tien rakenteellinen kunto ja pääoma-arvo tai nostetaan se alkuperäiselle tasolle. Tyypillisiä korvausinvestointeja ovat tien rakenteen parantaminen, siltojen peruskorjaus ja uusiminen tai kelirikkohtien korjaus.

Korvausinvestointien kohteet selvitetään uusia tutkimusmenetelmiä käyttäen tavoitteena kohdistaa parantamistoimenpiteet oikein mitoitettuna vain niihin tieosiin ja rakenteisiin, joissa esiintyy parantamista vaativia puutteita (täsmäparantaminen). Päällystetyllä tieverkolla poistetaan päällysteen pintakuntopuutteiden lisäksi routavaurioita ja parannetaan kantavuutta.

Sorateiden runkokelirikkoa poistetaan vuosittaisen tulostavoitteen mukainen määrä ensisijassa

elinkeinoelämän kuljetusten reiteiltä.

Tiepiirin siltoja peruskorjataan vuosittaisen tulostavoitteen ja Tiehallinnon toimintalinjojen mukaisesti. Huonokuntoisten siltojen lukumäärä ei kasva.



4.8 Laajennusinvestoinnit

Laajennusinvestoinneilla palautetaan nykyisen tieverkon palvelutaso kohtuulliseksi parantamalla tien tai yhteysvälin liikenteellisiä ominaisuuksia. Investointien perusteena on lisääntyneen liikenteen aiheuttama heikentynyt liikenneturvalisuus tai liikenteen sujuvuus.

Laajennusinvestointeja ovat muun muassa suuntauksen parantaminen, tien leventäminen, ohituskaistojen tai kevyen liikenteen väylien rakentaminen, sillan uusiminen, sorateiden päällystäminen, liittymä- tai taajamajärjestelyt sekä valaistuksen rakentaminen.



Investointihankkeiden valintaa ohjaavat piirin hyväksytyt tienpidon linjaukset sekä vuosittaiset tulostavoitteet. Kohteiden valinta tapahtuu vuo-

TIENPIDON TOIMINTALINJAT

rovaikutuksessa kuntien ja maakunnan liiton sekä muiden yhteistyökumppaneiden kanssa. Kevyen liikenteen väyliä rakennetaan 10-15 km vuosittain tarveselvityksen mukaisessa järjestyksessä.

Taajamien liikenneturvallisuutta ja ympäristöä parannetaan mahdollisuuksien mukaan yhdessä taajamassa vuosittain.

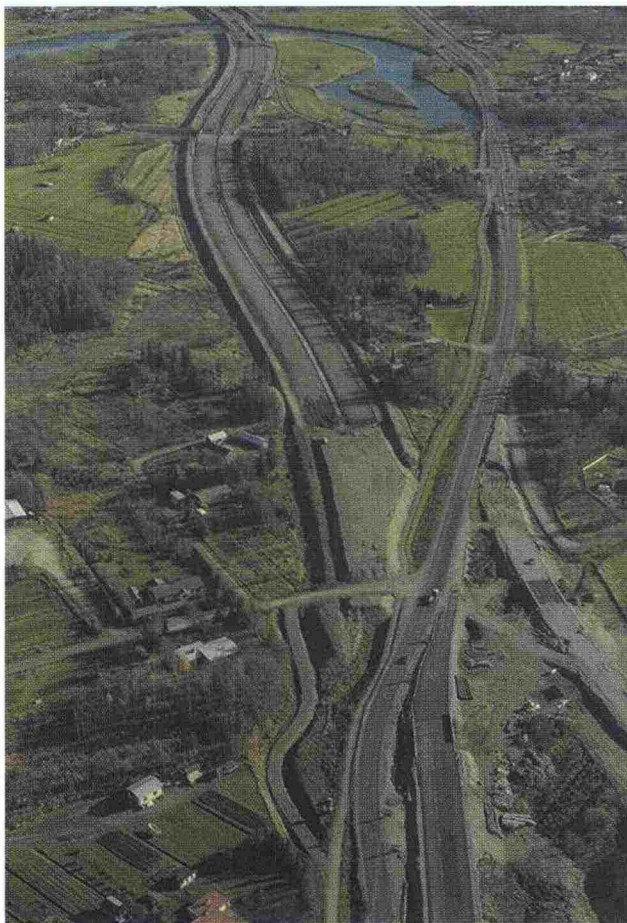
Painorajoitettujen, kapeiden ja heikkokuntoisten siltojen uusimiskohteet valitaan ensisijaisesti raskaiden kuljetusten reiteiltä.

Teiden leveyspuutteita poistetaan uudelleen päällystämisen ja parantamishankkeiden yhteydessä. Tärkeimpien seututeiden soratieosuudet parannetaan ja päällystetään Tiehallinnon toimintalinjojen mukaisesti.

4.9 Uusinvestoinnit

Uusinvestoinneilla muutetaan oleellisesti tieverkkoa tai tieosuuden tasoa rakentamalla uusia tie- tai siltayhteyksiä, korvaamalla lossi sillalla ja rakentamalla moottori- tai moottoriliikenneteitä

Suuret uusinvestointihankkeet nimeää eduskunta päättäessään vuosittain tieverkon kehittämi-



sen rahoituksen kohteista. Laajat kaupunkikohteet toteutetaan kehittämishankkeina ja toteutetaan kokonaisrahoituksella.

Lapin seuraavaksi toteutettavilla kehittämishankkeilla parannetaan liikenneolosuhteita Kemin kohdalla ja Rovaniemellä. Hankkeilla poistetaan pitkälle tulevaisuuteen alueiden liikenteelliset puutteet ja otetaan huomioon alueiden voimakkaasti muuttuneet maankäytölliset tarpeet.

Pienempiä elinkeinoelämän tarvitsemia uusinvestointeja rahoitetaan perustienpidon, työllisyys- ja EU-ohjelman rahoituksella.

4.10 Esi- ja yleissuunnittelu

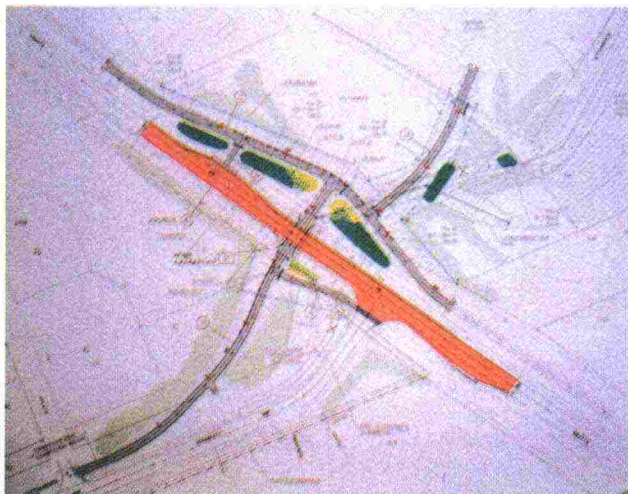
Esi- ja yleissuunnittelu sisältää liikennejärjestelmäsuunnittelun, tarve- ja toimenpideselvitykset ja yleissuunnittelun. Liikennejärjestelmäsuunnittelulla luodaan puitteet eri liikennemuotojen ja maankäytön suunnittelulle. Esi-suunnittelulla tutkitaan hankkeiden tarvetta, toimenpiteiden vaihtoehtoja ja hankkeiden vaikutuksia. Esi-suunnittelu tuottaa tietoa ohjelmointiin ja jatkosuunnitteluun. Yleissuunnittelulla määritellään hankkeen yleispiirteinen sijainti, toiminnalliset ratkaisut, kustannukset ja vaikutukset. Yleissuunnitelma käsitellään tielain mukaisesti ja siitä tehdään hyväksymispäätös.

Lapin tiepiiri huolehtii siitä, että sekä tieverkon kehittämis- että perustienpidon hankkeita on suunniteltu siten, että alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi ja tie- ja siltahankkeiden ohjelmoimiseksi on olemassa hyväksytyjä esi- ja yleissuunnitelmia. Liikennejärjestelmä-, tieverkko- ja maankäyttösuunnitelmien sekä puutekartoitusten pohjalta muodostettujen merkittävien hankkeiden tarveselvitys tehdään ennen hankkeen ottamista PTS-ohjelmaan. Ennen hankkeen sijoittamista TTS-ohjelmaan siitä tehdään tarpeen mukaan tarveselvitys ja yleissuunnitelma.

Suunnitelmat ovat tiepolitiikan mukaisia ja ne täyttävät liikenteelliset, ympäristölliset, taloudelliset ja liikenneturvallisuusvaatimukset. Vuorovaikutteisella suunnittelulla varmistetaan suunnitelmien yleinen hyväksyttävyys. Esi- ja yleissuunnittelua voidaan tehdä myös kaavoituksen tarpeisiin, vaikka hankkeen rahoitus ei ole näköpiirissä.

4.11 Tie- ja rakennussuunnittelu

Tiesuunnittelussa määritetään hankkeen liikenteelliset, ympäristölliset, liikenneturvallisuus- ja taloudelliset vaatimukset täyttävät tekniset ratkaisut ja kustannukset. Hyväksytty tiesuunnitelma antaa oikeuden tiealueiden haltuunottoon ja tien tekemiseen. Rakennussuunnittelu sisältää rakentamisessa tarvittavien laatuvaatimukset täyttävien, yksityiskohtaisten suunnitelmien laatimisen. Kehittämishankkeiden ja kokonaisvastuu (KVU) hankkeiden rakennussuunnittelu sisältyy hankkeen investointimenoon.



Suunnitteluhankkeet määräytyvät esi- ja yleisuunnitelmien, puutetarkastelujen ja asetettujen tavoitteiden pohjalta. Esi suunnitelmista saatujen lähtökohtien perusteella laaditaan tielain edellyttämä tiesuunnitelma.

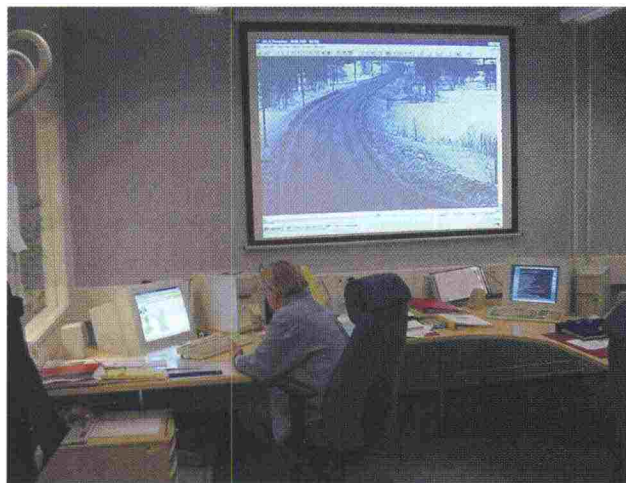
Suunnittelussa on käytössä kevyempiä rakenteen parantamismenetelmiä. Alueellisten tarpeiden huomioon ottaminen varmistetaan osallistuvalla, avoimella ja vuorovaikutteisella kestävän kehityksen periaatteiden mukaisella suunnittelulla.

Suunnittelijat valitaan kokonaistaloudellisin perustein markkinoilla olevista toimijoista. Suunnitelmia käytetään teettämisen prosesseissa lähtöasiakirjoina. Kehittämishankkeiden ja KVU-hankkeiden rakennussuunnitelmat tilataan rakentamistöiden yhteydessä, mikä mahdollistaa useampien ratkaisuvaihtoehtojen esille tulemisen.

Pienissä ja taajamahankkeissa laaditaan yhdistetty tie- ja rakennussuunnitelma.

4.12 Liikenteen hallinta

Liikenteen hallinta sisältää liikennekeskustoiminnat, tie- ja liikenneolojen seurannan, ajantasaisen liikenteen ohjauksen ja tiedotuksen sekä häiriötilanteiden hoidon.



Liikenteen hallinnalla varmistetaan liikennejärjestelmän päivittäinen toimivuus vallitsevissa tie- ja liikenneoloissa siten, että valtakunnallinen ja paikallinen liikenteen tiedotusjärjestelmä toimivat. Huolehditaan siitä, että tienkäyttäjillä on käytävissään ajantasaiset tiedot tie-, liikenne- ja keliolosuhteista Lapin läänissä. Pohjoismaista yhteistyötä jatketaan liikenteen palvelemiseksi rajat ylittävillä teillä.

4.13 Maa-alueiden hankinta- ja hoitomenot

Maa-alueiden hankinnan ja hoidon tarkoituksena on turvata tienpidossa tarvittavien tie- ja liitännäisalueiden saanti sekä maa-ainesalueiden saanti tielain ja maa-aineslain mukaisella menettelyllä. Maa-alueiden hankinta sisältää tienpidosta maanomistajille aiheutuvien vahinkojen ja haittojen sekä maan luovuttamisen korvaamisen joko sopimusteitse tai tietoisuusmenettelyllä. Maa-ainesalueiden hoito sisältää ottosuunnitelmien maa-aineslain mukaisen käsittelyn, maa-aineslupavelvoitteista huolehtimisen sekä käytöstä poistettujen ottoalueiden maisemoinnin.

VAIKUTUKSET

4.14 Viranomaispalvelut

Viranomaispalveluihin kuuluvat asiakaspalautteiden käsittely, yksityisteiden valtionavustuspäätökset, teiden kunnossapidosta aiheutuneet vahinkokorvaukset, maksulliset luvat, tierakenteiden yhteiskäyttösopimukset, lausunnot yhteistyökumppaneille sekä vastaukset toivomusaloitteisiin.

Lapin tiepiiri hoitaa viranomaispalveluja palvelusitoumuksessa lupaamiaan käsittelyaikoja noudattaen.

Asiakaspalautteet ja vastaukset toivomusaloitteisiin otetaan huomioon tienpidon ohjelmoinnissa ja päivittäisessä tienpidossa.

Yksityistie- ja vahinkokorvausasiat käsitellään asiakkaiden kannalta tasapuolisesti ja oikeudenmukaisesti.

Lupa-asiakkaiden tyytyväisyys varmistetaan määrääjain toistuvilla tyytyväisyyskyselyillä. Sopimukset tierakenteiden yhteiskäytöstä valmistellaan vuorovaikutuksessa asiakkaiden kanssa siten, että ne täyttävät sopijapuolten tarpeet pitkälle tulevaisuuteen ja että ne eivät vaikeuta tienpitoa.

Yhteistyökumppaneille annettavilla lausunnoilla ohjataan tienpitoa molempia osapuolia tyydyttävällä tavalla.

4.15 Tiehallinto

Tiehallinto sisältää oman organisaation toimintakulut. Kustannukset ovat 26-27 Mmk/v eli noin 8 % tiepiirin vuosibudjetista. Tiepiirin henkilömäärä oli 1.1.2001 81 henkilöä. Suunnitelmakauden aikana henkilöstömäärä laskee 70-75 henkilöön, mikä on henkilöstötarve pitemmällä aikavälillä.

5. VAIKUTUKSET

Toiminta- ja taloussuunnitelman toimenpiteiden suunnittelun yhteydessä on arvioitu toimenpiteiden vaikutuksia tienpidon tavoitealueiden, toiminnan painotusten ja aluekehitysohjelman tavoitteiden ja painopistealueiden suhteen.

Investointihankkeiden vaikutusten selvittäminen tapahtuu hankkeiden suunnittelun yhteydessä. YVA-lain mukainen ympäristövaikutusten arviointimenettely toteutetaan kaikissa niissä hankkeissa, joissa se YVA-lain mukaan vaaditaan. Muissa hankkeissa selvitetään hankkeen ympäristövaikutukset riittävässä määrin.

Tällä toiminta- ja taloussuunnitelmalla on seuraavassa esitettyjä vaikutuksia.

5.1. Muutokset tieverkossa

Yleisen tieverkon muutokset tulevat uusien teiden rakentamisesta ja tiestön hallinnollisen luokan muutoksista. Hallinnollisen luokan muutoksia on tapahtunut vuosittain 1-2 kpl, mutta niiden määrää on lisännyt vuonna 1998 käynnistetty polkuteiden hallinnollinen muutosprosessi, jossa polkutiet muutetaan paikallisteiksi, maanteiksi tai lakkautetaan yleisenä tienä. Lähes kaikki polut pyritään lakkauttamaan yleisenä tienä.

Yleisten teiden määrän arvioidaan lisääntyvän ohjelmakaudella noin 50-60 km.

5.2. Liikenteen toimivuus

Lapin tieverkko tarjoaa pääosin turvalliset ja sujuvat liikenneolosuhteet tienkäyttäjille. Paikallisia ongelmia on kaupunkiseuduilla ja matkailukeskuksissa eikä niitä kaikkia voida poistaa ohjelmakaudella.

Tieverkon liikennekelpoisuus pystytään turvaamaan koko tieverkolla lukuun ottamatta painorajoitettuja siltoja ja kelirikosta johtuvia painorajoituksia alemmalla tieverkolla.

Liikenteen sujuvuus paranee Kemi-Tornio alueella vuonna 2001, jolloin Kemi-Tornio moottoritie avataan liikenteelle Kemijoen ylittäviä siltoja lukuun ottamatta. Kemijoen siltojen rakentamisen mahdollinen siirtyminen vaikeuttaa alueen maankäytön suunniteltua toteuttamista, ja kevyen liikenteen ongelmat Kemijoen ylityksessä jatkuvat.

Mikäli Kemin ja Rovaniemen kehittämishankkeiden aloittaminen siirtyy ohjelmakauden ulkopuolelle, lisääntyvät liikenteen sujuvuusongelmat kaupunkialueilla ja kaupunkien maankäytön suunnittelu ja toteuttaminen vaikeutuvat.

Taajamateiden parantamisella vaikutetaan liikenteen sujuvuuteen, turvallisuuteen ja ympäristöön. Piirin tavoite toteuttaa vuosittain yksi taajamahanke ei täysin toteudu määrärahojen vähenemisen ja hankkeiden nousseiden kustannusarvioiden vuoksi. Piiri toteuttaa 3-4 taajamajärjestelyhanketta ohjelmakaudella.

Matkailukeskusten voimakas kasvu on aiheuttanut paikallisia liikenteen sujuvuus- ja turvallisuusongelmia matkailukeskuksissa tai niiden läheisyydessä. Matkailukeskusten yhdyskuntarakenteen kehittyminen edellyttäisi tiehankkeiden nopeampaa toteuttamista, mutta ohjelmakaudella voidaan toteuttaa liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet vain Pyhä-

tunturilla ja Kiilopään tiellä sekä Torvinen-Luosto välillä, mikä muodostaa uuden suoremman tieyh-
teyden valtatie 4:ltä Pyhä-Luosto -alueelle.

Kevyen liikenteen väylien ja muiden pienimuotoisten hankkeiden toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuuden lisäksi liikenteen sujuvuutta.

5.3 Tieverkon kunto

Ohjelmakaudella päällystetään tieverkkoa uudeen 150-200 km vuodessa. Pääteiden kunto pidetään hyvällä tasolla, mutta alemmalla päällystetyllä tieverkolla huonokuntoisten teiden määrä voi kasvaa ohjelmakauden alkupuolella. Myöskään tiestön rakenteellisia korjauksia ei pystytty toteuttamaan tarvittavaa määrää.

Piiri joutuu muuttamaan vähäliikenteistä huonokuntoista päällystettyä tieverkkoa takaisin sorapintaiseksi, koska päällysteen uusimisen yhteydessä tehtäviin välttämättömiin tien rungon korjauksiin ei ole riittävästi rahoitusta. Piiri on muuttanut vuosina 1999-2000 päällystettyjä teitä sorapintaisiksi 36 km, ja ohjelmakaudella niitä muutettaneen vielä noin 20 km.

Sorateiden parantamista jatketaan poistamalla erityisesti elinkeinoelämälle tärkeiltä soratiejaksoilta runkokelirikkohaittoja, millä voidaan poistaa tai lyhentää keväisiä painorajoituksia. Runkokelirikkoa poistetaan vuosittain 20-25 km:n matkalla.

Piiri tehostaa sorateiden kulutuskerroksen vahvistamista ja uusimista, mikä helpottaa sorateiden hoitoa ja vähentää myös kevätkelirikkoa.

Piiri tehostaa siltojen korjaustoimintaa ja uusimista siten, että siltojen kunto paranee eikä huonokuntoisten siltojen lukumäärä kasva. Huonokuntoisia siltoja uusitaan noin 4 kpl ja pienimuotoisempiin siltojen korjauksiin käytetään lisäksi 2-3 Mmk vuosittain.

5.4 Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuutta voidaan parantaa tehokkaasti taajamahankkeilla sekä kevyen liikenteen ja tievalaistushankkeilla.

Lapin tiepiirissä laadittiin vuonna 2000 kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, missä kaikki tiedossa olevat ja kuntien esittämät väylätarpeet arvioitiin yhtäläisillä kriteereillä ja asetettiin kiireellisyysjärjestykseen. Piiri on tarkistanut tähän toiminta- ja taloussuunnitelmaan edellä mainitun tarveselvityksen perusteella ohjelmakaudella to-

teutettavien kevyen liikenteen hankkeiden luetteloa ja toteuttamisjärjestystä. Muutoksia on tullut edelliseen ohjelmaan verrattuna etupäässä vuosina 2003-2005 toteutettaviin hankkeisiin.

Piiri toteuttaa ohjelmakaudella 10-15 km kevyen liikenteen väyliä ja sen lisäksi keskimäärin 3 kpl alikulkua vuosittain. Niiden henkilövahinko-onnettomuuksia (heva) vähentävä vaikutus on 0,1-0,2 onnettomuutta vuosittain.

Muilla ohjelmakauden investoinneilla saadaan 0,07-0,3 heva:n vuosittainen vähenemä.

Piiri toteuttaa loppuun taajamien nopeusrajoitusten tarkistamisen uusien ohjeiden mukaiseksi ohjelmakauden alkuvuosina.

Liikenneturvallisuutta parannetaan edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi hoidon tehostamisella (täsmähoidolla), linja-autopysäkkien rakentamisella, liikenneympäristön pehmentämisellä kuten jäykkien tievalaistuspylväiden myötäaviksi muuttamisella, suojakaiteilla ja liittymien korjaamisella, ajoradan reunapaaluilla, ajoratamaalauksilla, kampanjoilla, esitteillä ja tehostamalla yhteistyötä muiden toimijoiden kanssa.

5.5 Ympäristö

Suurimmat ympäristövaikutukset suunnitelma-
kaudella saadaan taajamien tiejärjestelyillä sekä moottoritien rakentamisella Kemi-Tornio välille. Uusien kehittämishankkeiden käynnistyminen ajoittuu ohjelmakauden lopulle.

Kemi-Tornio-moottoritien yhteydessä rakennetaan 7,9 km melusuojausta, mikä alentaa noin 500 asukkaan kokemaa melutasoa. Kemin kohdan kehittämishanke sisältää 5,8 km melusuojausta, millä vähennetään liikennemelua noin 290 asukkaan osalta.

Kemi-Tornio-moottoritiehankkeen yhteydessä rakennetaan 1,8 km pohjavesisuojausta. Muiden hankkeiden yhteydessä tehdään tarvittavat melu- ja pohjavesisuojaukset.

Taajamakohteita on ohjelmassa neljä ja ne toteutetaan ympäristöllisesti omaleimaisiksi ratkaisuiksi yhteistyössä kuntien, paikallisten yrittäjien ja asukkaiden kanssa.

Ympäristöasiat korostuvat ohjelmakaudella erityisesti Pyhänturin kevyen liikenteen väylän, Kokonrämien P-alueen ja Vuolib Porapoktsajoen siltahankkeessa sekä mahdollisesti toteutettavassa Yllästunturin maisematiehankkeessa.

VAIKUTUKSET

Ohjelmakaudella jatketaan havaittujen maisema- ja ympäristövaurioiden korjaamista mm. maisemoimalla käytöstä poistuneita maa-ainesten ottoalueita ja kunnostamalla vanhoja tukikohtal alueita sekä osallistumalla tienvarsimaisemaa parantaviin yhteistyöhankkeisiin.

Kevyen liikenteen väylien rakentaminen edistää ympäristöä säästävien liikkumismuotojen käyttöä ja lisää liikenteen turvallisuutta. Ympäristöasioiden sisällyttäminen tienpidon prosesseihin ja osaamisen kehittäminen parantavat mahdollisuuksia ottaa ympäristöasiat entistä paremmin huomioon tienpidon eri vaiheissa.

5.6 Toiminta- ja taloussuunnitelman ja aluekehitysohjelman painopistealueiden vertailu

Edellisessä toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2000-2004 on kuvattu yksityiskohtaisesti, miten piirin TTS tukee Lapin aluekehitysohjelman tavoitteita. Uusi toiminta- ja taloussuunnitelma ei

muuta oleellisesti ohjelman vaikutuksia aluekehitysohjelman tavoitteiden toteuttamisessa. Mikäli piirin määrärahakehitys ei kuitenkaan toteudu suunnitelmassa esitetystä laajuudesta, joutuu piiri priorisoimaan tarpeita myöskin aluekehitysohjelman tavoitteiden kannalta. Tällöin piiri asettaa etusijalle yritystoiminnan ja maaseudun kehittämisen sekä ympäristön, alueiden käytön ja infrastruktuurin tavoitteiden tukemisen.

5.7 Yhteenveto tienpito-ohjelmasta

Investointihankkeet ilmenevät liitteistä 5, 6 ja 7. Toiminta- ja taloussuunnitelman hankeluettelo on esitetty liitteessä 8.

Taulukossa 4 on esitetty ohjelmakauden investointien toimenpiteet ja kustannukset. Toimenpiteet ja kustannukset perustuvat suunnitelman alkuvuosien osalta laadittuihin hankesuunnitelmiin, mutta ovat arvioita kahden viimeisen vuoden kohdalla.

Taulukossa 5 ilmenee perustienpidon investointien kohdistuminen tieverkolle.

Taulukko 4. Investointien toimenpiteet ja kustannukset (1000 mk)

[illegible]

Taulukko 5. Perustienpidon investoinnit ilman päällystekohteita

	2001 Mmk	2002 Mmk	2003 Mmk	2004 Mmk	2005 Mmk
Päätiet (valta- ja kantatiet)	18	10	6		19
Muut tiet	10	5	14	16	17
Taajamat	1	6	9	9	9
Sillat	4	7	9	8	17
Erilliset JK+PP tiet ja valaistus	9	15	11	11	6
Yhteensä	42	43	49	44	68

LIITTEET

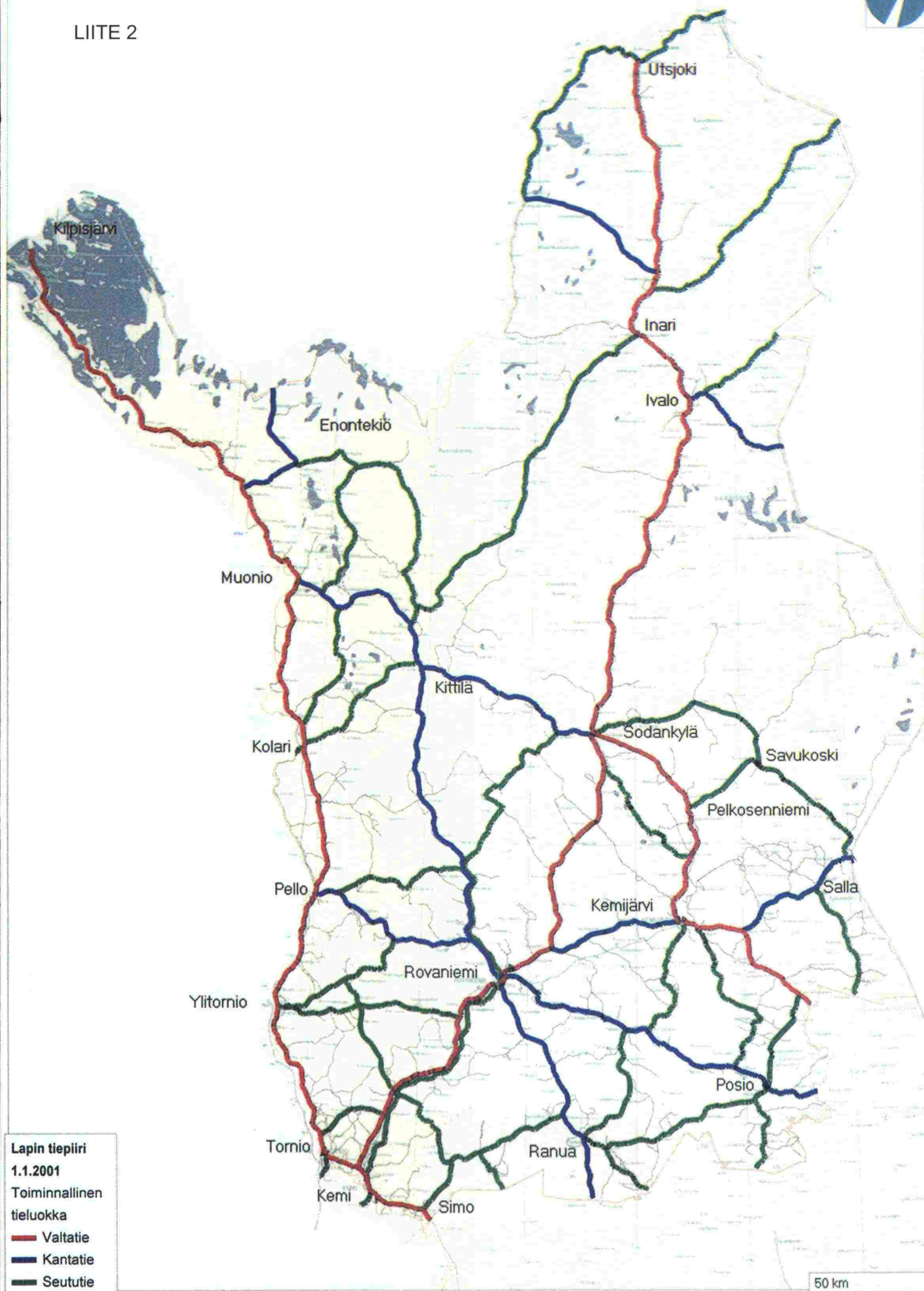
6. LIITTEET

- Liite 1 Keskimääräinen vuorokausiliikenne
- Liite 2 Toiminnalliset tieluokat
- Liite 3 Talvihoitoluokitus
- Liite 4 Päälysteohjelma 2001-2003
- Liite 5 Perustienpidon ja kehittämisen tiehankkeet
- Liite 6 Siltahankkeet
- Liite 7 Turvallisuushankkeet
- Liite 8 Hankeluettelo : Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001-2005
- Liite 9 Hankearviointi : Valtatie 4 Kemin kohta
- Liite 10 Hankearviointi : Valtatie 4 Rovaniemen kohta





LIITE 2





LIITE 3



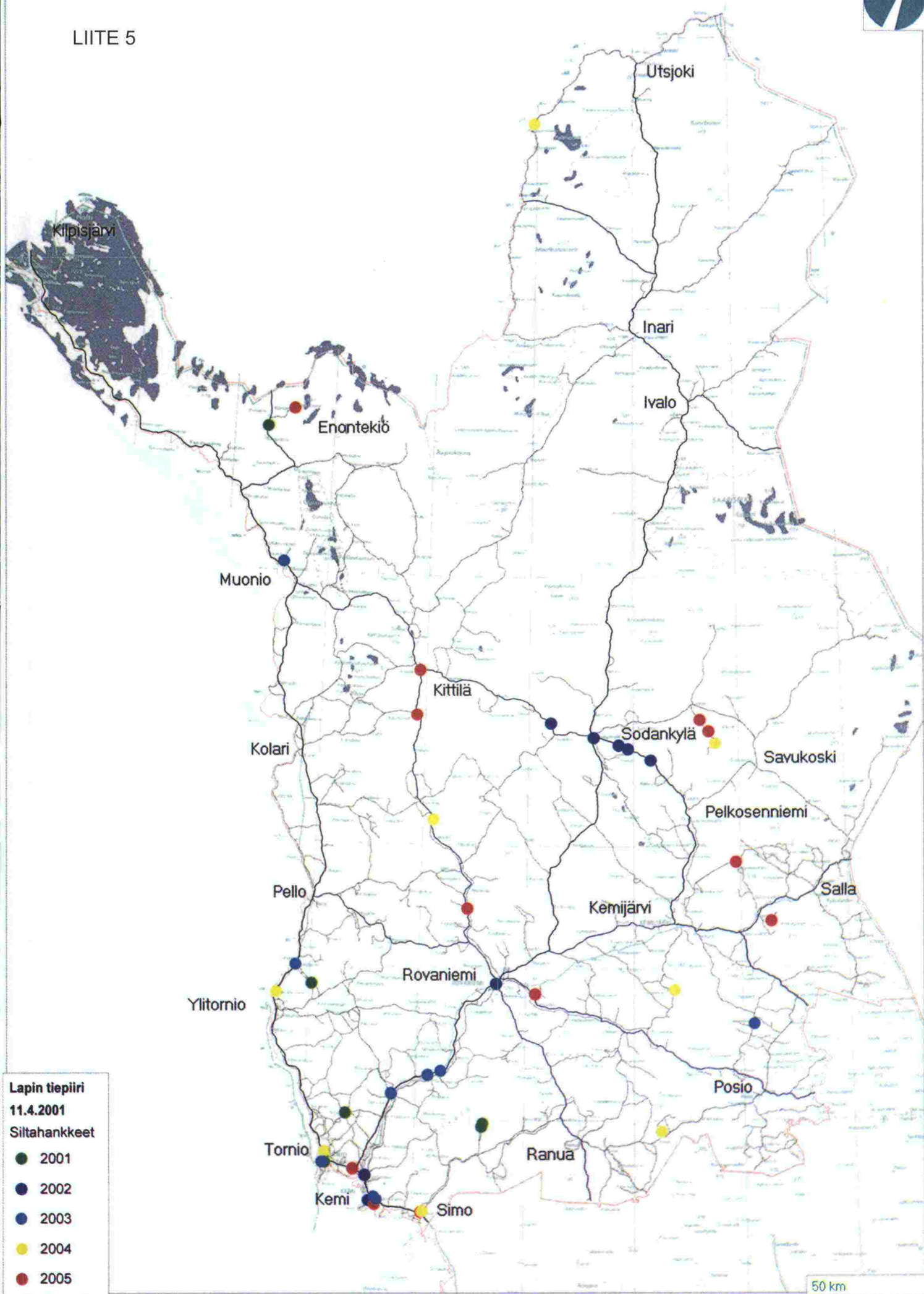


LIITE 4



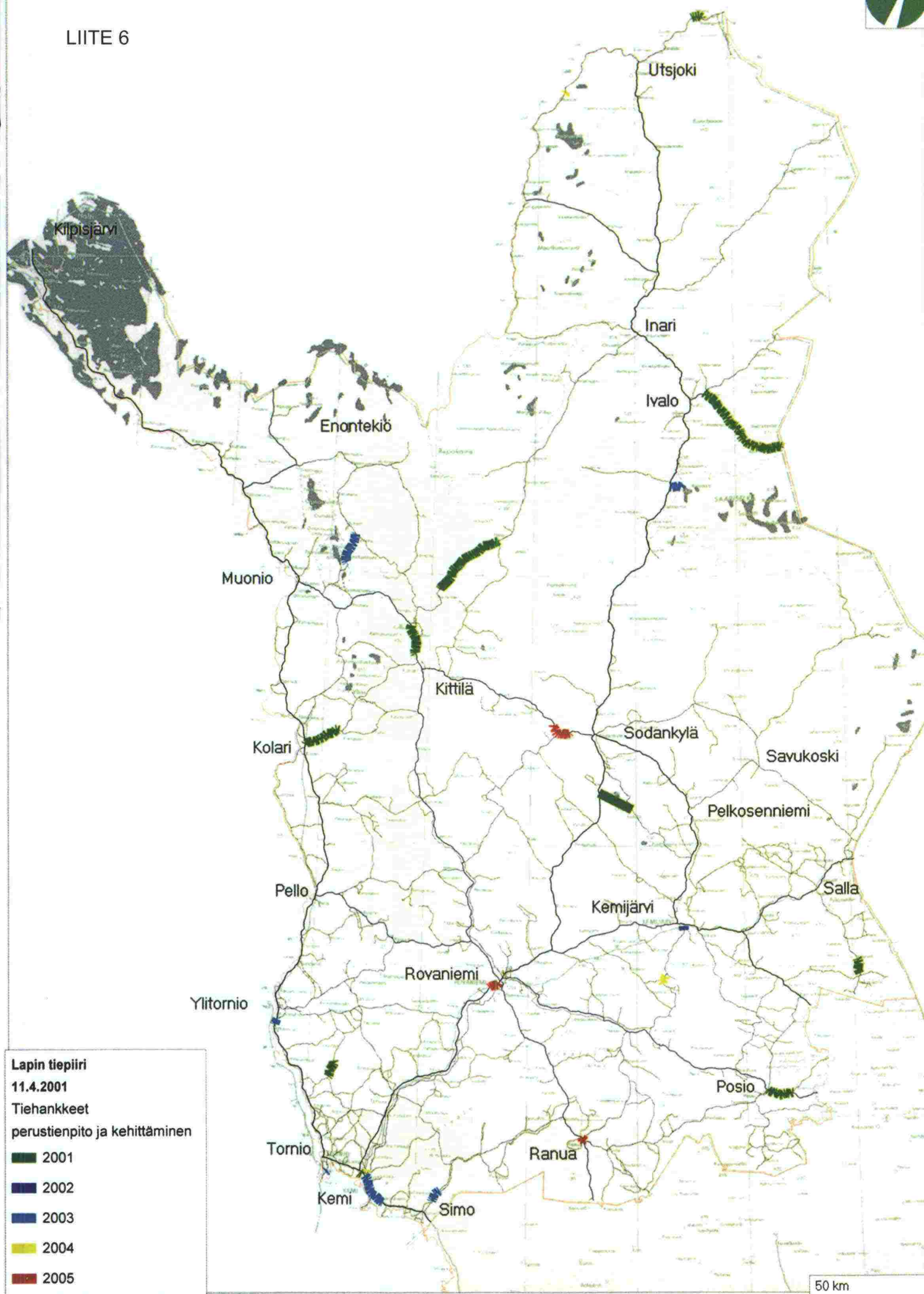


LIITE 5



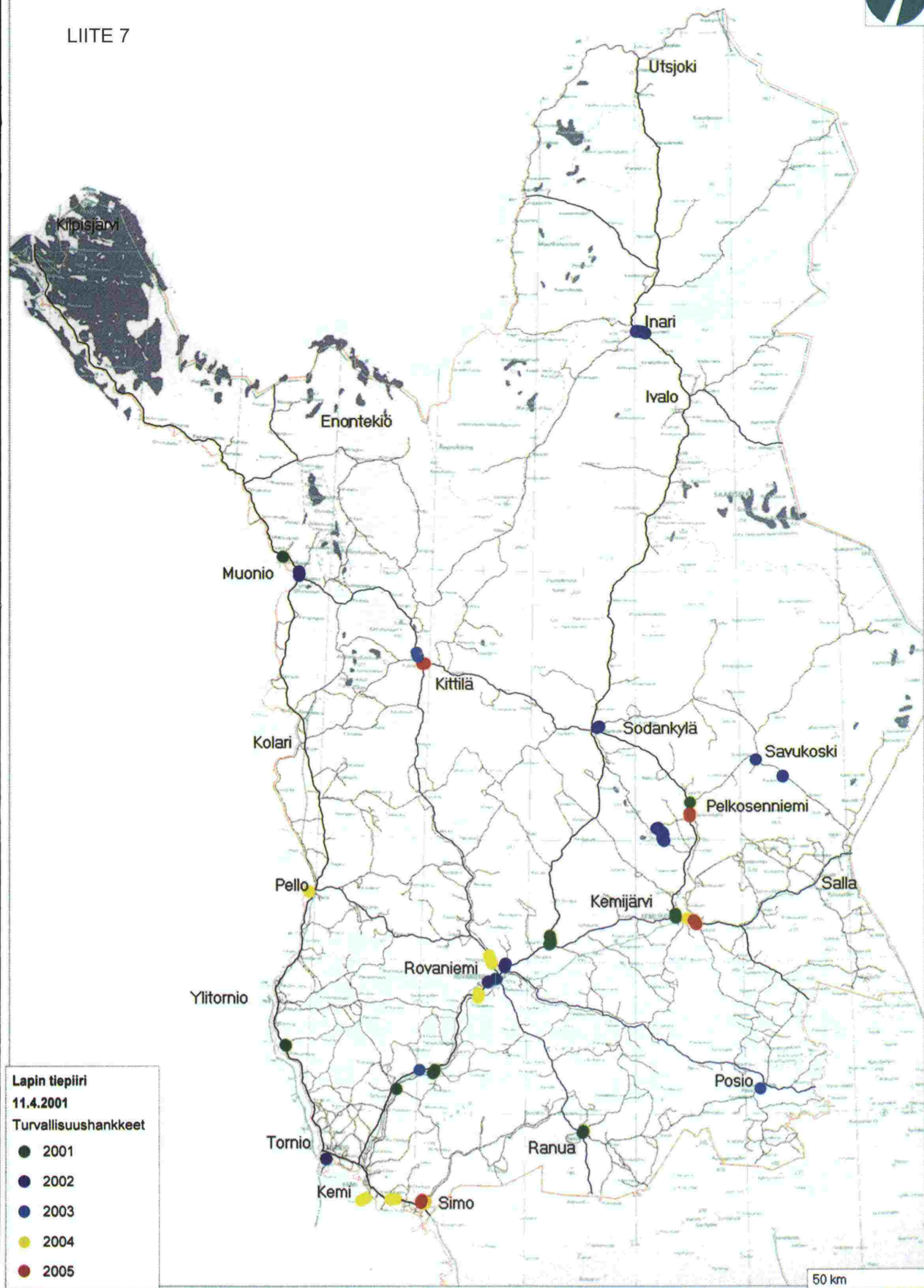


LIITE 6





LIITE 7



Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää
-----	-----	------	-------	----------	-------	------	------	------	------	------	-----

Tiehallinnon oma toiminta

9000		Tiehallinnon oma toiminta		225700	90900	27800	27500	27000	26500	26000	
Tiehallinnon oma toiminta yhteensä:				225700	90900	27800	27500	27000	26500	26000	

Talvihoito

7000		Talvihoito		488161	163261	64900	67000	66000	65000	62000	
Talvihoito yhteensä:				488161	163261	64900	67000	66000	65000	62000	

Liikenneympäristön hoito

7100		Liikenneympäristön hoito		190896	68896	24000	25000	25000	25000	23000	
Liikenneympäristön hoito yhteensä:				190896	68896	24000	25000	25000	25000	23000	

Rakenteiden ja laitt. hoito

7200		Rakenteiden ja laitteiden hoito		71863	23363	9300	10000	10000	9800	9400	
Rakenteiden ja laitt. hoito yhteensä:				71863	23363	9300	10000	10000	9800	9400	

Sorateiden hoito

7300		Sorateiden hoito		130009	43609	16600	17000	18000	17800	17000	
Sorasteiden hoito yhteensä:				130009	43609	16600	17000	18000	17800	17000	

Päällysteiden ylläpito

3002		Päällysteen reunan täyttö (hoito)		5511	1611	800	800	800	800	700	
3001		Pääll.ohj. Paikkaukset		4688	2188	500	500	500	500	500	
3039		Pääll.ohj. Ura REMO		9244	1744	1500	1500	1500	1500	1500	
3037	4	Pääll.ohj. Oijustien th - Rovaniemi	Rovaniemen k	900		900					
3038	4	Pääll.ohj. Saarenkylä - Lentoaseman th	Rovaniemen m	812		812					
3040	4	Pääll.ohj. Sodankylä - Sattanen	Sodankylä	1796		1796					
3058	21	Pääll.ohj. Tornio - Kiviranta	Tornio	494		494					
3042	21	Pääll.ohj. Kuttanen - Peera (paikkaus)	Enontekiö	500		500					
3065	926	Pääll.ohj. Rautiosaaren jk+pp tien korj.	Rovaniemen m	162		162					
3059	926	Pääll.ohj. Kemi - Lautiosaari	Kemi	852		852					
3066	9203	Pääll.ohj. Lautiosaari - Isohaara	Keminmaa	242		242					
3019	19538	Pääll.ohj. Raumo - Yliläkkä	Tornio	2171		2171					
3047	19578	Pääll.ohj. Valajanaavan pt	Simo	364		364					
3036	4	Pääll.ohj. Oulun läänin raja - Simo	Simo	2926			2926				
3061	4	Pääll.ohj. Häkinvaara - Oijustien risteys	Rovaniemen k	2481			2481				
			Rovaniemen m								
3062	4	Pääll.ohj. Lentoaseman th - Olkkajärvi	Rovaniemen m	2453			2453				
3068	4	Pääll.ohj. Saarenkylä	Rovaniemen m	46			46				
3060	928	Pääll.ohj. Tervolan ylikulkusilta	Tervola	50			50				
3045	957	Pääll.ohj. Raattama - Ketomella	Kittilä	768			768				
3069	970	Pääll.ohj. Nuorgam	Utsjoki	221			221				
3032	19501	Pääll.ohj. Onkalonperä	Simo	276			276				
3052	19608	Pääll.ohj. Pappila (Posio)	Posio	246			246				
3064	19810	Pääll.ohj. Puolakkavaaran pt	Sodankylä	4110			4110				
3067	4	Pääll.ohj. Vuojärven varalaskupaikka	Sodankylä	4253				4253			
3070	21	Pääll.ohj. Kaakamo - Tornio	Tornio	3400				3400			
3071	21	Pääll.ohj. Palojoensuu	Enontekiö	210				210			
3072	9571	Pääll.ohj. Pallastunturi	Kittilä	427				427			

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää
3000		Pääll.ohj. Pääll. teiden ylläpito		17783					9423	8360	
3048	9673	Pääll.ohj. Lokan patopenger	Sodankylä	415					415		
3054	19890	Pääll.ohj. Lokan patopenger	Sodankylä	162					162		
3063	970	Pääll.ohj. Kaoappelaivi - Utsjoki	Utsjoki	1639						1639	
Päällysteiden ylläpito yhteensä:				69602	5543	11093	16377	11090	12800	12699	

Rakenteiden ja laitteiden ylläpito

3800		Rakenteiden ja laitteiden ylläpito		50626	15326	7500	7000	7000	7000	6800	
3900		Siltojen ylläpito		26152	8652	3500	3500	3500	3500	3500	
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito yhteensä:				76778	23978	11000	10500	10500	10500	10300	

Korvausinvestoinnit

4000		Pääll.ohj. Pääll.kohteiden suunnittelu		6310	2810	700	700	700	700	700	
4077		Sorateiden runkokelirikko kohteet		13904	3904	2000	2000	2000	2000	2000	
6062	21	Pahajoen silta L- 199	Enontekiö	799	663	136					
4047	944	Pääll.ohj. Lautasalmi - Ruopsa	Kemijärvi	5250	1250	4000					
2012	955	Hanhimaa - Pokka	Kittilä	1400	200	1200					
4001		Pääll.ohj. Kohteiden routavaurioiden korj.		2500		500	500	500	500	500	
2011		Kulpakko-Laurin montun maisemointi	Pelkosenniemi	100		100					
4007	5	Pääll.ohj. Aapajärven pt:n th - Sodankylän kr	Pelkosenniemi	2267		2267					
4083	79	Pääll.ohj. Sirkkan pohjoispää	Kittilä	400		400					
4065	79	Pääll.ohj. Marraskoski - Tolonen	Rovaniemen m	800		800					
4062	93	Pääll.ohj. Hetta - Norjan raja	Enontekiö	700		700					
6070	922	Pirkkiön silta I-1546	Tornio	1500		1500					
4023	926	Pääll.ohj. Jaatilansaari - Valajaskoski	Rovaniemen m	370		370					
4086	932	Pääll.ohj. Lumiojoki - Raanujärvi	Ylitornio	2200		2200					
4020	942	Pääll.ohj. Simojärven pt:n th - Teerivaaran th	Ranua	4236		4236					
4087	962	Pääll.ohj. Pyhäntunturi - Vuostimo	Kemijärvi	800		800					
4107	967	Pääll.ohj. Kommattivaaran kohta	Sodankylä	200		200					
4069	9271	Pääll.ohj. Arpela - Sihtuuna	Tornio	4246		4246					
4071	9392	Pääll.ohj. Yllästunturin jk+pp tien korj.	Kolari	350		350					
4070	9392	Pääll.ohj. Ylläsjärvi	Kolari	400		400					
4033	19599	Pääll.ohj. Kalasatama - Japanikeskus	Ranua	1100		1100					
4074	19642	Pääll.ohj. Leukumaanpää - Pessalompolo	Ylitornio	2500		2500					
4075	19650	Pääll.ohj. Louesaari	Tervola	300		300					
4035	19664	Pääll.ohj. Paavalniemen pt	Rovaniemen m	692		692					
4080	19720	Pääll.ohj. Saarenpudas paikkaus	Kolari	1000		1000					
4076	19744	Pääll.ohj. Poikajärvi	Rovaniemen m	117		117					
4056	19757	Pääll.ohj. Suvantokumpu	Sodankylä	1300		1300					
4055	19792	Pääll.ohj. Tavivaaran pt	Rovaniemen m	200		200					
4004	19804	Pääll.ohj. Härkäjoki, liittymä	Pelkosenniemi	100		100					
4079	19886	Pääll.ohj. Ylimuonio paikkaus	Muonio	450		450					
4085	4	Pääll.ohj. Pisajoki - Peura	Tervola	739			739				
4089	4	Pääll.ohj. Koivu - Roi kr	Rovaniemen m	1710			1710				
			Tervola								
6090	4	Rovaniemen ylikulkusilta L-1032	Rovaniemen k	200			200				
4108	5	Pääll.ohj. Kemijärvi	Kemijärvi	108			108				
4109	5	Pääll.ohj. Kummunkylä	Kemijärvi	218			218				
4110	5	Pääll.ohj. Tapionniemi	Kemijärvi	109			109				
4111	21	Pääll.ohj. Kukkola - Karunki	Tornio	4352			4352				
4112	21	Pääll.ohj. Nivala	Ylitornio	1491			1491				
4092	78	Pääll.ohj. Kivitaipale	Rovaniemen m	923			923				
4113	79	Pääll.ohj. Rovaniemi - Nivankylä	Rovaniemen k	1811			1811				
			Rovaniemen m								
4114	79	Pääll.ohj. Kittilä	Kittilä	1425			1425				
4116	92	Pääll.ohj. Kaasmukka - Karigasniemi	Utsjoki	1624			1624				

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää
4117	849	Pääll.ohj. Ylikärppä - Saarikoski	Simo	132			132				
4118	858	Pääll.ohj. Kelankylä	Ranua	648			648				
6081	926	Lautiosaaren ylikulkusilta L1330	Kemi	1200			1200				
4022	956	Pääll.ohj. Lompola - Pulju routav. korj.	Kittilä	1284			1284				
4049	956	Pääll.ohj. Pulju - Nunnanen	Kittilä	2608			2608				
4097	9401	Pääll.ohj. Äkäslompola	Kolari	868			868				
4119	19502	Pääll.ohj. Simonkylän pt	Simo	542			542				
4120	19505	Pääll.ohj. Tikkala pt	Simo	86			86				
4121	19520	Pääll.ohj. Laivaniemen pt	Tornio	857			857				
4122	19532	Pääll.ohj. Kalkkimaa	Tornio	291			291				
4123	19541	Pääll.ohj. Kantaharju - Kalkkimaa	Tornio	823			823				
4073	19590	Pääll.ohj. Heinisuo (ehd. v 2001)	Ranua	2719			2719				
4098	19697	Pääll.ohj. Orajärvi	Pello	272			272				
4099	19697	Pääll.ohj. Orajärvi II	Pello	67			67				
4100	19716	Pääll.ohj. Kukasjärvi	Sodankylä	1009			1009				
4101	19759	Pääll.ohj. Piittisjärvi, liittymä	Ranua	53			53				
4102	19787	Pääll.ohj. Kostamo	Kemijärvi	511			511				
4103	19808	Pääll.ohj. Sodankylä - Välisuvanto	Sodankylä	1388			1388				
6056	19808	Haisuojan silta L-861	Sodankylä	210			210				
4078	19826	Pääll.ohj. Vääräjärv	Posio	1878			1878				
4105	19841	Pääll.ohj. Onkamo	Salla	830			830				
4039	4	Pääll.ohj. Inari - Hyljelahti	Inari	3855				3855			
6030	4	Koivun ylikulkusilta L- 1327	Tervola	900				900			
4044	4	Pääll.ohj. Roi kr - Pisan th	Rovaniemen m	1092				1092			
4124	4	Pääll.ohj. Koivusaari	Rovaniemen k	546				546			
			Rovaniemen m								
4125	4	Pääll.ohj. Norvajärven eritaso - lentok. Th	Rovaniemen m	184				184			
4126	4	Pääll.ohj. Apukka - Vikajärvi	Rovaniemen m	1472				1472			
6023	21	Utkujärven silta L-186	Muonio	300				300			
6028	21	Juoksengin ylikulkusilta L-1096	Pello	600				600			
4127	21	Pääll.ohj. Armassaari - Nuotioranta	Ylitornio	2623				2623			
4128	21	Pääll.ohj. Sivula - Pahtonen	Muonio	784				784			
4129	79	Pääll.ohj. Marraskoski	Rovaniemen m	586				586			
4130	79	Pääll.ohj. Lammi	Kittilä	290				290			
4131	80	Pääll.ohj. Kittilä - Kotakumpu	Kittilä	1438				1438			
4132	81	Pääll.ohj. Visala	Posio	832				832			
4093	929	Pääll.ohj. Sihtuuna - Peurakoski	Tervola	4665				4665			
			Tornio								
			Ylitornio								
4133	929	Pääll.ohj. Väinölä - Lohijärvi	Ylitornio	3919				3919			
4134	930	Pääll.ohj. Törmäsjärvi	Ylitornio	1203				1203			
4095	934	Pääll.ohj. Marraskoski- Patokoski	Rovaniemen m	2861				2861			
4135	935	Pääll.ohj. Kalaselkä - Rattosjärvi	Pello	1009				1009			
			Rovaniemen m								
4137	942	Pääll.ohj. Pohjaslahti	Ranua	730				730			
6083	945	Jumiskon kanavan silta L - 733	Posio	800				800			
4138	955	Pääll.ohj. Hirvassalmen jänkä	Inari	108				108			
4139	955	Pääll.ohj. Juntinoja	Inari	613				613			
6089	9264	Ossauksen ylikulkusilta L-1328	Tervola	700				700			
4140	9381	Pääll.ohj. Lempeä	Pello	63				63			
4141	9381	Pääll.ohj. Teikosuvanto	Pello	1393				1393			
6021	19521	Kirkkoputaan silta L-928	Tornio	700				700			
4002		Pääll.ohj. Pääll.kohteita		62290					30290	32000	
6082	79	Molkojoen silta L - 323	Rovaniemen m	800					800		
6084	924	Simon etelär. ylik.silta L-1344 + jk+pp tien silt	Simo	1600					1600		
2026	970	Nuvvus- Ailigas tieluiskien tukeminen	Utsjoki	1500					1500		
6048	970	Jeägelveijoen silta L- 1700	Utsjoki	200					200		
6051	19774	Itärannan riippusilta L-1491	Kemijärvi	700					700		
6012	4	Simojoen silta L -2	Simo	3700						3700	
6086	79	Kellosuvannon silta L-5003	Rovaniemen m	600						600	

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää
6087	925	Rytikarin jk ja pt silta L-1931	Kemi	300						300	
6074	19529	Harrinjäängänojan silta L-25	Tornio	250						250	
6067	19993	Matsasennivan silta L-1683	Enontekiö	500						500	
Korvausinvestoinnit yhteensä:				<u>196183</u>	<u>8827</u>	<u>34864</u>	<u>36186</u>	<u>37466</u>	<u>38290</u>	<u>40550</u>	

Laajennusinvestoinnit

2030	91	Akujärvi- Kolmosjoki	Inari	38803	<u>29653</u>	9150					
2079		Ympäristöhankkeet		3481	<u>981</u>	500	500	500	500	500	
2044	91	Kolmosjoki- Rajajoosseppi	Inari	25915	<u>17050</u>	4000	4865				
2080		Viitoitus		3023	<u>73</u>	950	800	800	200	200	
5001		Turvallisuus kohteet ja joukkoliikenne		3173	<u>673</u>	500	500	500	500	500	
2005		Saarenkolmion tiejärjestelyt	Rovaniemen m	750	<u>600</u>	150					
5093	4	Vikajärven jk+ pp tie	Rovaniemen m	3715	<u>1800</u>	1915					
5099	21	Ylimuonion alikulkukäytävä	Muonio	2030	<u>1890</u>	140					
1003	79	Sirkan kylän taajamajärj.	Kittilä	12945	<u>12245</u>	700					
5032	942	Kt 78 - Kansanopiston liit. tie+ jk+pp-tie	Ranua	6115	<u>2494</u>	3621					
2084		Museokohde Nivajoki - Alajalve	Utsjoki	685		685					
5084	5	Vt 5/ Kt 82 Sysimiehentie th - Pelkosenniemen	Kemijärvi	1920		1920					
5019	21	Armassaaren tievalot	Ylitornio	50		50					
2010	79	Kittilä - Sirkka	Kittilä	6605		6605					
2051	81	Posio- Mourusalmi	Posio	14757		2800	6000	5957			
2088	82	Kellovälän levähdysalue	Salla	500		500					
6080	93	Palojoen silta L-986	Enontekiö	650		650					
5025	923	Liikenteenjakaja mt:lle 923	Tervola	100		100					
5101	926	Kiviojan tievalaistus	Tervola	250		250					
2029	939	Kolari- Kurtakko	Kolari	12400		6400	3500	2500			
2033	950	Hautajärvi- Niemelä	Salla	9000		900	5100	3000			
5097	965	Vasaniemen levähdyspaikka	Pelkosenniemi	100		100					
6061	19562	Mämmiojansilta L-234	Tornio	250		250					
6063	19579	Kurdinojan silta L-5036	Simo	316		316					
6064	19579	Pikkuojan silta L-1557	Simo	428		428					
6017	19638	Vuomajoen silta L-1161	Ylitornio	500		500					
5071		Rinnetie-Someroharju jk+pp-tie	Rovaniemen m	2000			2000				
6091		Vuolib Porapoktsajoen silta	Utsjoki	700			700				
5048	4	Inarin kk:n jk + pp-tiet	Inari	4472			2000	2472			
5005	4	Alakorkalon tien jk+pp , yht.hanke kpki,mlk, ti	Rovaniemen k	900			900				
			Rovaniemen m								
6071	5	Hietajoen Orahaaran silta L-939	Pelkosenniemi	450			450				
6072	5	Potijoen silta L- 940	Sodankylä	400			400				
6073	5	Hirveänkuruojan silta L-941	Sodankylä	400			400				
5039	21	Muonion kk:n jk + pp- tie	Muonio	3900			3900				
6020	80	Aitalamminojan silta L-859	Sodankylä	150			150				
5104	922	Kerankadun alikulku	Tornio	2114			2114				
2007	922	Röyttä, suuntauksen parantaminen	Tornio	500			500				
1011	944	Luusuantien liikennejärjestelyt	Kemijärvi	8900			6400	2500			
5082	962	Pyhätunturin jk+pp-tie, Pyhäj.th.-Kultakero	Pelkosenniemi	6180			2880	3300			
5054	967	Opistonmäki- Mantovaara jk+pp-tie	Sodankylä	750			750				
5009	967	Savukosken pysäköintialueet	Savukoski	360			360				
6046	9201	Rivinkarin silta L- 1624	Kemi	3500			3500				
1004		Ylitornion kk:n taajamajärj.	Ylitornio	8600				6000	2600		
5010	4	Kokonrämeeen P-alue	Tervola	250				250			
6025	4	Isoruonoajan silta L-17	Kemi	600				600			
6026	4	Vähäruonoajan silta L-18	Kemi	600				600			
5096	21	Keroputaan liittymäl. järj + alikulku	Tornio	2000				2000			
5041	79	Kittilän pohj.pään jk+pp-tien jatko	Kittilä	700				700			
5079	863	Kirkko -Soudunsaaren pt. jk+pp-tie	Posio	2000				2000			
2073	922	Kanavointi ja kev.liik.järj. Puuluodon kohdalla	Tornio	5200				5200			
6078	928	Tervolan ylikulkusilta L-1045+ jk pp	Tervola	3800				3800			

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää
2059	957	Pallasjärvi- Raattama	Kittilä	13000				2000	6000	5000	
2060	9241	Malininkangas- Jokikylä	Simo	6300				2300	4000		
2071	9695	Kiilopään maantien parantaminen	Sodankylä	7500				4500	3000		
2006	19502	Simon P-alue ja info	Simo	250				250			
5103	4	Maksniemen koulu- Viantien th valaistus	Simo	280					280		
5043	5	Sipovaara- Kallaanvaara jk+pp-tie	Kemijärvi	1600					1600		
6053	21	Kaulirannan ylikulkusilta L-1039	Ylitornio	500					500		
5015	79	Ylikylä - Nivankylä jk + pp tie	Rovaniemen m	2400					2400		
5016	920	Ajoksientien jk+pp-tie	Kemi	1700					1700		
5012	924	Jääkärintie - Patokoski jk+ pp tie	Simo	1700					1700		
5018	933	Häkinvaara - Valajaskoski jk + pp tie	Rovaniemen m	2400					2400		
2027	944	Karsimusp.-ja Reinikans.silt.kohta	Kemijärvi	6000					3000	3000	
6033	9411	Rytiojan silta L-777	Ranua	500					500		
6034	19537	Särkinärän silta L-1393	Tornio	1600					1600		
6035	19537	Särkiputaan silta L-1394	Tornio	1200					1200		
1013	19575	Keminmaan taajamajärjestelyt	Keminmaa	6000					6000		
5006	19675	Nivanpään jk+pp tie	Pello	600					600		
6045	50033	Kuisjoen silta L-1811	Savukoski	500					500		
5008	5	Kallaanvaara - Isokylä jk+ pp-tie	Kemijärvi	2035						2035	
5013	5	Pelkosenniemen kk - Lehtikangas jk + pp tie	Pelkosenniemi	1200						1200	
2085	21	Palojoensuu - Kilpisjärvi (kokonaisrahoitus han	Enontekiö	160000						10000	150000
6011	79	Kaukosen silta L-339	Kittilä	7790						3000	4790
6015	80	Ounasjoensalmen silta L-396	Kittilä	3000						3000	
5081	80	Ounasjoki- Pakatin th. jk+ pp-tie ja valaistus	Kittilä	970						970	
2032	80	Vaalajärvi- Pittiövaara	Sodankylä	14500						9000	5500
6059	81	Raudanjoen silta L-909	Rovaniemen m	3500						3500	
5014	9241	Kuntakeskus - koivukangas jk + pp tie	Simo	1000						1000	
6069	9643	Karjalanjoen silta L- 1191	Salla	1000						1000	
1008	19594	Ranuan taajamajärjestely	Ranua	9200						9200	
6027	19840	Kursunjoen silta II L- 1252	Salla	500						500	
6042	50033	Etseojan silta L-1809	Savukoski	400						400	
6044	50033	Saariojan silta L-1810	Savukoski	500						500	

Laajennusinvestoinnit yhteensä: **467512** **67459** **44080** **48669** **51729** **40780** **54505** **160290**

Uusininvestoinnit

2003	4	Vt4 / Vt 21 Kemi- Tornio	Kemi	477200	281500	86000	63364	39875	6461		
			Keminmaa								
			Tornio								
2054		Torvinen- Luosto maantien rakentaminen	Sodankylä	17000		7000	6000	4000			
1007	4	Kemin kohta	Kemi	230000				20000	123000	72000	15000
1000	4	Rovaniemen kohta	Rovaniemen k	200000						10000	190000
Uusininvestoinnit yhteensä:				924200	281500	93000	69364	63875	129461	82000	205000

Esi- ja yleissuunnittelu

8000		Esi- ja yleissuunnittelu		29348	4148	5200	5000	5000	5000	5000	
Esi- ja yleissuunnittelu yhteensä:				29348	4148	5200	5000	5000	5000	5000	

Tie- ja rakennussuunnittelu

8500		Tie ja rakennussuunnittelu		60047	29304	6743	6000	6000	6000	6000	
Tie- ja rakennussuunnittelu yhteensä:				60047	29304	6743	6000	6000	6000	6000	

Liikenteen hallinta

7500		Liikenteen hallinta		6168	1168	1000	1000	1000	1000	1000	
------	--	---------------------	--	------	------	------	------	------	------	------	--

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	Käyt.	2001	2002	2003	2004	2005	Jää
Liikenteen hallinta yhteensä:				6168	1168	1000	1000	1000	1000	1000	

Maa-alueiden hoitomenot

9500	Maa-alueiden hankinta ja hoitomenot		71412	18822	7990	13500	13000	9050	9050	
Maa-alueiden hoitomenot yhteensä:			71412	18822	7990	13500	13000	9050	9050	

Tulostuksessa käytetty ehto: Toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2005

HANKEARVIOINNIN YHTEENVETO

HANKE

Hanke sisältää valtatie 4 parantamisen Kemin kohdalla tie- ja katujärjestelyineen.

Parantamistoimenpiteet ovat:

- Nykyisen 70 -luvulla rakennetun moottoriliikennetien parantaminen moottoritieksi (9,7 km) välillä Kemijokisuu-Ajoksen liittymä.
- Moottoriliikennetien rakentaminen edellisen jatkeena etelään Ajoksen liittymän ja Maksniemen välille (6,2 km).
- Kolme uutta eritasoliittymää, joista merkittävintä on Kemin keskustan uuden eteläisen sisääntulon rakentaminen yhteistyössä kaupungin kanssa.
- Meluntorjuntatoimenpiteet.

Hankkeen kustannusarvio on 230 Mmk (MAKU95 on 117,3).

TIEN MERKITYS

- Tie kuuluu TEN-tieverkkoon ja on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys sekä merkittävä osa Perämerenkaaren elinkeinoelämän kehittämisestä
- Valtatie toimii tärkeänä kaupunkiliikenteen välittäjänä ja pääväylänä erityisesti Kemi-Tornio moottoritien valmistuttua.
- Liikennemäärät ovat 7 300-11 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 98).

VAIKUTUKSET

- Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta ja ongelmallinen epäjatkuvuuskohta poistuu.
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät arviolta 2,3 onn./vuosi.
- Etelänväylän toteuttaminen vähentää merkittävästi moottoriväylän estevaikutusta ja tukee keskustan maankäyttöä erityisesti Karjalahden alueella.
- Meluntorjuntaratkaisut parantavat asuin- viihtyvyyttä

KANNATTAVUUS

- Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,7 ja ensimmäisen vuoden tuotto 8,7 %.
- Hanke tukee Kemi-Tornio alueen palvelujen saatavuutta ja Kemin kaupungin kehittämistä
- Hankkeesta on laadittu YVA-selostus. Luontoon vaikuttaa eniten uuden osuuden rakentaminen Ajoksen liittymän eteläpuolella Siikalahden merenranta-alueelle.
- Melutason aleneminen koskee kaikkiaan noin 2000 asukasta ja alle 55 dB(A) tason alittaminen koskee noin 300 asukkaan melutasoa

Suunnitelmavaihe:

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| tarveselvitys | <input type="checkbox"/> |
| yleissuunnitelma | <input type="checkbox"/> |
| tiesuunnitelma | <input checked="" type="checkbox"/> |



RATKAISTAVAT ONGELMAT

- Nykyinen moottoriväylän päätepiste on valtiella ongelmallinen epäjatkuvuuskohta.
- Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus on heikentynyt liikenteen kasvun myötä.
- Kemin kohdalla puuttuvat lähes kokonaan melusuojaukset.
- Kemin keskustan eteläinen sisääntulo.



HANKEARVIOINNIN YHTEENVETO

Suunnitelmavaihe:
Tarveselvitys
Yleissuunnitelma
Tiesuunnitelma

HANKE

Valtatien 4 parantaminen noin 6,1 km:n matkalla Rovaniemen kohdalla.
Toimenpiteet:

- Rakennetaan 5 uutta eritasoliittymää ja parannetaan 2 nykyistä
- 2-ajorataista osuutta parannetaan 2,6 km ja jatketaan 2,8 km
- Rakennetaan ja parannetaan katuja, katuliittymiä ja kevyen liikenteen väyliä
- Rakennetaan liikenteen telematiikkaa

Hankkeen kustannusarvio on 200 Mmk.



TIEN MERKITYS

- Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys
- Yleiseurooppalaisen TEN -verkon osa ja tärkeä linkki Norjaan ja Barentsin alueelle
- Rovaniemen kohdalla valtakunnallinen ja kansainvälinen pääväylä sekä tärkeä kaupunkiseudun työmatka- ja asiointiliikenteen välittäjä

RATKAISTAVAT ONGELMAT

- Valtatien valo-ohjattujen liittymien ruuhkautuminen
- Lähimpien katuliittymien ruuhkautuminen ja jonojen ulottuminen valtatielle
- Huono liikenneturvallisuus
- Maankäytön kehittämisedellytysten, ympäristön ja kaupunkikuvan parantaminen

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 3-4 kpl vuodessa
- Kevyen liikenteen yhteydet paranevat ja estevaikutus vähenee
- Tukee maankäyttösuunnitelmien toteuttamista ja alueen kehittämismahdollisuuksia
- Maisemarakentamistoimenpiteet edistävät tien ympäristöön sopeuttamista ja parantavat samalla ympäristöä ja kaupunkikuvaa

KANNATTAVUUS

- Hyöty-kustannussuhde 1,46. Herkkyystarkastelujen hyötykustannussuhteen haarukka on 1,1 -1,8
- Puolet hyödyistä on aikakustannussäästöjä. Ajo-neuvo- ja onnettomuuskustannussäästöjä on kumpaakin likimäärin neljännes
- Hanke lisää liikennejärjestelmän kustannustehokkuutta ja parantaa sekä henkilö- että tavaraliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta
- Hanke parantaa eri käyttäjäryhmien liikkumisolosuhteita

